

LOWRANCE®

Link™-6S VHF
fast montering
Användarguide
SVENSKA



Förord

Friskrivning

Eftersom Navico fortlöpande förbättrar den här produkten förbehåller vi oss rätten att göra förändringar av produkten när som helst, vilket kanske inte återspeglas i den här versionen av handboken. Kontakta närmaste distributör om du behöver mer hjälp.

Ägaren ansvarar helt och hållet för att installera och använda utrustningen på ett sätt som inte orsakar olyckor, personskador eller egendomsskador. Användaren av produkten ansvarar helt och hållet för säkert sjömanskap.

NAVICO HOLDING OCH DESS DOTTERBOLAG, LOKALAVDELNINGAR OCH SAMARBETSPARTNERS FRISKRIVER SIG FRÅN ALLA SKADESTÅNDSKRAV I SAMBAND MED ANVÄNDNING AV PRODUKTEN PÅ ETT SÄTT SOM KAN ORSAKA OLYCKOR, SKADOR ELLER SOM STRIDER MOT GÅLLANDE LAG.

Huvudspråk: Den här redogörelsen, alla instruktionshandböcker, användarguider och annan information som hänför sig till produkten (dokumentation) kan översättas till, eller har översatts från, ett annat språk (översättning). I händelse av konflikt med eventuell översättning av dokumentationen, är dokumentationens engelska språkversion den officiella versionen.

Den här handboken representerar produkten vid tidpunkten för tryckning. Navico Holding AS samt dess dotterbolag och filialer förbehåller sig rätten att göra ändringar av specifikationerna utan föregående meddelande.

Copyright

Copyright © 2020 Navico Holding AS.

Garanti

Garantikortet levereras som ett separat dokument.

Om du har några frågor besöker du webbplatsen för enhetens eller systemets varumärke: www.lowrance.com

Licensinformation

- Användaren rekommenderas kontrollera licenskraven för radioanvändning för aktuellt land innan denna VHF-radio används. Operatören ansvarar för att följa korrekt radioinstallering och användningspraxis.

- I vissa regioner/länder krävs en radiooperatörslicens och det är ditt ansvar att avgöra om en sådan licens krävs innan du använder radion.
- De frekvenser som används av den här radion är reserverad för endast maritimt bruk och dessa frekvenser måste ingå i radiooperatörslicensen.
- Ett giltigt USER MMSI-nummer måste anges i den här radion innan DSC-funktioner kan användas. Du måste ansöka om ett MMSI-nummer som vanligen erhålls från samma myndighet som utfärdar radiooperatörslicenser. Kontakta lämplig licensmyndighet i ditt land. Om du är osäker på vem du ska kontakta, rådfråga din Simrad-återförsäljare.
- Ett giltigt ATIS ID-nummer måste anges i den här radion innan ATIS-funktioner kan användas. Ett ATIS ID-nummer utfärdas av Ofcom när du lägger till en eller flera delar av ATIS-utrustning till ditt fartygs radiolicens.

Redogörelse för RF-emissioner

Europeiska unionen

Den här Link-6S uppfyller CE enligt RED-direktivet 2014/53/EU. Relevant efterlevnadsdeklaration finns i produktavsnittet på följande webbplats: www.navico.com

Varning

Användaren varnas för att alla ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen har godkänts av den part som ansvarar för efterlevnad kan upphäva användarens tillstånd att använda utrustningen. Utrustningen genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi och kan, om den inte installeras och används enligt instruktionerna, orsaka skadliga störningar i radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för att störningar inte inträffar i en viss installation. Om utrustningen orsakar skadliga störningar i radio- eller TV-mottagning, vilket kan fastställas genom att slå av och på utrustningen, ber vi användaren försöka korrigera störningarna med en eller flera av följande åtgärder:

- Rikta om eller flytta mottagningsantennen
- Öka avståndet mellan utrustningen och mottagaren
- Ansluta utrustningen till ett uttag i en annan strömkrets än den som mottagaren är ansluten till
- Be återförsäljaren eller en erfaren tekniker om hjälp.

Länder för avsedd användning i EU

AT - Österrike	LI - Liechtenstein
BE - Belgien	LT - Litauen
BG - Bulgarien	LU - Luxemburg
CY - Cypern	MT - Malta
CZ - Tjeckien	NL - Nederländerna
DK - Danmark	NO - Norge
EE - Estland	PL - Polen
FI - Finland	PT - Portugal
FR - Frankrike	RO - Rumänien
DE - Tyskland	SK - Slovakien
GR - Grekland	SI - Slovenien
HU - Ungern	ES - Spanien
IS - Island	SE - Sverige
IE - Irland	CH - Schweiz
IT - Italien	TR - Turkiet
LV - Lettland	UK - Storbritannien

Varumärken

Link™ är ett oregistrerat varumärke som tillhör Navico Holding AS.

Lowrance® och Navico® är registrerade varumärken som tillhör Navico Holding AS.

NMEA® och NMEA 2000® är registrerade varumärken som tillhör National Marine Electronics Association.

® Reg. U.S. Pat. & Tm. Off, och ™ varumärken som omfattas av allmän lag. Läs mer om de globala varumärkesrättigheterna och ackrediteringarna för Navico Holding AS och andra enheter på www.navico.com/intellectual-property.

Anmärkningar om MMSI och DSC

Användarens MMSI-nummer (Marine Mobile Service Identity) är ett unikt niosiffrigt nummer. Det används på marina sändare/mottagare som är kapabla att använda DSC (Digital Selective Calling). Digital Selective Calling ger betydande säkerhets- och bekvämlighetsfördelar jämfört med äldre VHF-radioanläggningar utan den här funktionen.

→ **Obs!** Många länder har inte radiorepeatrar som stöder förmedling

av DSC-meddelanden. Men DSC kan ändå vara användbart för direkt kommunikation mellan fartyg, där det andra fartyget också är utrustat med en DSC-kompatibel radio.

Du måste få ett MMSI-nummer och skriva in det i radion för att kunna använda DSC-funktionerna. Kontakta lämplig myndighet i ditt land för att erhålla ett MMSI-nummer – avgifter kan tillkomma. Om du är osäker på vem du ska kontakta ska du rådfråga Lowrance-återförsäljaren.

- **Obs!** DSC-nödanrop som genereras av denna radio är begränsade till samma områdesrestriktioner som gäller för vanliga VHF-transmissioner. Fartyget som skickar ett nödanrop kan bara förlita sig på DSC inom området för en GMDSS-kustradiokanal. Typisk VHF-räckvidd kan vara ca 20 M, men detta varierar mycket beroende på installation, antenn, meteorologiska förhållanden etc.

Om den här handboken

Den här handboken är en referensguide för installation och användning av en Link-6S VHF-radio. Viktig text som läsaren måste läsa extra noga märks ut på följande sätt:

- **Obs!** Används för att uppmärksamma läsaren på en kommentar eller viktig information.



Varning: Används när försiktighet måste iakttas för att förhindra skador på utrustning/person.

Innehåll

8	Allmän information
9	Hur man visar och bläddrar i menyer
12	Knapparnas funktioner
15	Radiomenyerna
15	Scan
16	Watch (Övervaka)
17	Display (Bildskärm)
18	Radio setup (Radioinställning)
21	DSC setup (DSC-inställning)
23	ALARMS (Larm)
24	RESET (Återställ)
25	DSC-anropsmeny
25	DSC calls (DSC-anrop)
28	Track buddy (Spåra kompis)
29	Contacts (kontakter)
30	My channels (Mina kanaler)
31	Shortcuts (Genvägar)
32	Installation
32	Checklista
33	Installationsalternativ
33	Välja en lämplig monteringsplats
38	Konfiguration vid första start
41	Specifikationer
44	Kanaltabeller
44	Kanaltabell för EU och internationellt
53	Kanaltabell för USA
55	Kanaltabell för Kanada
58	Måttritningar

1

Allmän information

Link-6S har följande användbara funktioner:

- Framträdande kanaldisplay
- Inbyggd GPS-mottagare och antenn
- Med extern GPS-antennanslutning
- Justerbara kontrastinställningar för LCD-skärmen
- Justerbart bakgrundsljus på knappsatsen för enkel användning nattetid
- Vattentät och dränkbar för att uppfylla IPx7
- Visning av GPS-latitud och -longitud (LL) och tid (när enheten är ansluten till en GPS-källa)
- Antingen hög (25 W) eller låg (1 W) sändningseffekt
- Handmikrofon med 4 knappar och inbyggd högtalare
- Kraftfull 4 W extern ljudutgång
- Åtkomst till alla för närvarande tillgängliga marina VHF-kanalbanker (USA, Kanada, internationell), inklusive väderkanaler där sådana finns (beroende på modell)
- Särskild CH16/9-knapp för snabb tillgång till prioriterad kanal (internationell nödkanal)
- TRI-knapp för att välja DUAL/TRI-skanning
- Särskild Wx-knapp (väder)
- DSC-funktion (Digital Selective Calling) som uppfyller globala DSC klass D-standarder
- Separat CH70-mottagare inbyggd
- Nödanropsknapp för att automatiskt sända MMSI-nummer och position tills en bekräftelse har tagits emot
- Kontaktlista som lagrar upp till 50 namn med MMSI-nummer
- MMSI-lagring för tre favoritgrupper
- Tjänst för gruppanrop och anrop till alla fartyg
- Information om LL-positionsspårning
- Vädervarningsfunktion där det är tillgängligt (USA)
- ATIS-funktion för inre vattenvägar (EU)
- Med funktion för att inaktivera automatisk DSC-växling samt DSC-test.

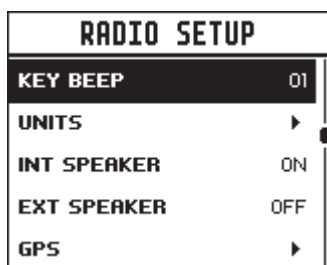
Hur man visar och bläddrar i menyer

De flesta av knapparna, och båda rattarna, kan öppna menyer med flera alternativ.

Kanalratten används för att bläddra igenom alternativen. Det valda alternativet är markerat med en svart markering och texten inverteras till vit.

Val av ett markerat alternativ görs genom att trycka på kanalratten.

Om en lista med alternativ är för lång för sidan visas en rullningslist på höger sida av skärmen. Den svarta rektangeln på rullningslistan visar det markerade alternativets relativa position i listan.



→ Rullningslistan visar ytterligare alternativ ovanför och nedanför texten som visas

Tryck på knappen Exit för att stega bakåt till föregående menysida eller gå ur menyerna helt och hållet.

Inmatning av alfanumeriska data

Vrid kanalratten för att bläddra igenom alfanumeriska tecken.

Tryck på kanalratten för att välja och gå till nästa tecken.




















För att stega bakåt trycker du på knappen MENU. Tryck på X om du vill avbryta inmatningen och återgå till föregående meny.

LCD-symboler och deras betydelse

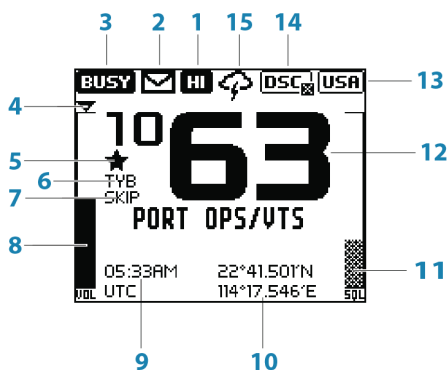
När Link-6S startar visar den tillfälligt märke, modell, region, programversion och MMSI.



Under normal drift kan följande ikoner visas på skärmen, beroende på inställning:

Symbol	Betydelse
	Sänder
	Sändningseffekt
	Väderkanal som lagras av användaren (endast EU och INT)
	Aktiverad vädervarning (endast USA/CAN)
	Mottagaren är upptagen med en inkommande signal
	Missat DSC-anrop
	Duplex-kanal vald (av när Simplex är aktivt)
	Lokalt läge aktiverat (används i områden med mycket radiotrafik, dvs. inre hamn)
	Kanalen kan endast användas för att ta emot
	DSC-funktion är aktiverad
	DSC-funktion är aktiverad, automatisk växling är avstängd
	Endast EU-modeller – måste vara aktiverat på europeiska inre vattenvägar
	Varning för låg batterinivå (aktiveras vid 10,5 V)
	Kanalbanken är inställd på USA
	Kanalbanken är inställd på internationell (Tillgängliga kanaler beror på valt landsläge)
	Kanalbanken är inställd på Kanada
	Aktiv väderkanalbank ersätter tillfälligt kanalbanksikonen (endast USA/CAN)
	Kanalen är sparad i min kanallista
	Funktionen Track Your Buddy är aktiv
	Avsökning av tre eller två kanaler är aktiv
	GPS-simulator är aktiv

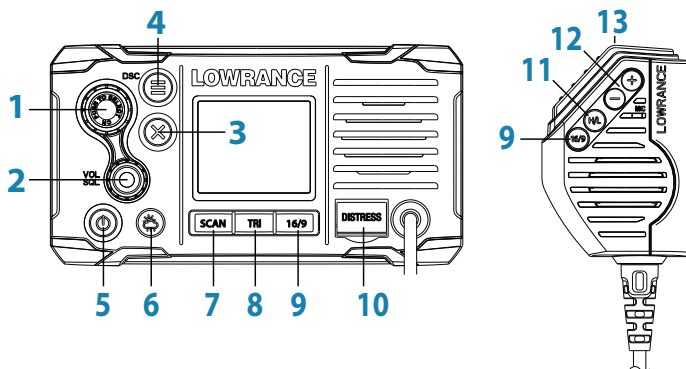
En typisk display:



1. Kanalen är inställd på sändning med hög effekt
2. Missat anrop i DSC-anropsloggen
3. Kanalen är upptagen
4. Volymen är under aktiv kontroll
5. Aktuell kanal har sparats i My channels (mina kanaler)
6. Track Your Buddy är aktiverad
7. Aktuell kanal hoppas över under en avsökning
8. Volymnivåindikator
9. Tid (härledd från GPS) – UTC-förskjutning tillämpas
10. Latitud/longitud
11. Indikator för brusspärnivå
12. Kanalnummer (2 eller 4 siffror)
13. USA-kanalbanken är aktiv
14. DSC-funktion är aktiverad men automatisk växling är avstängd
15. Funktionen Vädervarning är aktiverad.

Knapparnas funktioner

Följande avsnitt beskriver knapparnas/rattarnas funktioner. Vid behov finns ytterligare information om menyer som nås med knapparna i följande kapitel.



1. Kanalratt/Tryck för att välja

Vrid ratten för kanalval, menybläddring, alfanumerisk inmatning och finjustering av bakgrundsbelysningsnivån (beroende på aktiv meny).

Kort tryck för att välja alternativ i menyerna.

Långt tryck för att öppna My channels (Mina kanaler).

2. VOL/SQL

Volym- och brusspärnivå.

Tryck kort på ratten för att välja vilken du vill justera. Vad som är valt indikeras med en liten trekantig pil ovanför staplarna för varje alternativ. När ratten vrids medurs ökar inställningen, moturs minskar den. Volymkontrollen är gemensam för interna och externa högtalare.

Långt tryck för att öppna genvägsmenyn.

3. EXIT

Tryck på EXIT när du navigerar i menyer, för att rensa felaktiga inmatningar, om du vill avsluta en meny utan att spara ändringarna och för att gå tillbaka till föregående skärm.

4. DSC-anrop/menyval

Kort tryck för att gå in i DSC-anropsmenyn och göra DSC-anrop.

Långt tryck för att öppna sidan för menyval.

5. Ström/bakgrundsbelysning

Kort tryck för att justera bakgrundsbelysningsnivån stegvis.

Upprepade korta tryck på strömbrytaren stegar igenom stora justeringar av bakgrundsbelysningen. Kanalratten kan användas för fininställning.

Långt tryck för att slå på eller av radion.

Allmän information | [Link-6S Användarguide](#)

6. Väderkanal

Kort tryck (US/CAN-modeller): Tryck för att höra den senast valda NOAA-/kanadensiska väderstationen.

För alla andra modeller byts kanalen till användarprogrammerat val.

Långt tryck (icke-US/CAN-modeller): Spara aktuell kanal som väderkanal.

7. SCAN

Kort tryck för att gå in i ALL SCAN-läge.

ALL SCAN söker igenom alla kanaler sekventiellt efter aktivitet.

När en signal tas emot stannar sökningen vid den kanalen och upptagen-ikonen visas på skärmen. Om signalen upphör i mer än 5 sekunder återtas sökningen automatiskt.

Vrid kanalratten för att tillfälligt hoppa över (spärra) en upptagen kanal och återuppta sökningen. Vridningsriktningen avgör om sökningen går uppåt eller nedåt genom kanalnumren (dvs. framåt eller bakåt). Om den fortfarande är upptagen när sökningen har gått runt stannar den igen vid denna kanal. Observera att det inte är möjligt att hoppa över den prioriterade kanalen.

Tryck på ENT för att permanent hoppa över kanalen. SKIP-ikonen visas på LCD-skärmen för den här kanalen.

Om du vill avbryta en överhoppad kanal väljer du kanalen i normalläge (ej sökningsläge) och trycker sedan på ENT-knappen – SKIP-ikonen försvinner. Om du slår på radion igen återställs också alla överhoppade kanaler.

Tryck på SCAN eller EXIT medan sökningen är aktiv för att stanna på aktuell kanal och återgå till normal drift.

Långt tryck på SCAN i normal drift för att komma till sökmenyn.

8. TRI (WATCH)

Kort tryck för att starta DUAL WATCH (övervakning av två kanaler) eller TRI WATCH (övervakning av tre kanaler) (om övervakningskanal är inställd)

Långt tryck för att ställa in aktuell kanal som övervakningskanal.

Vid ett kort tryck på TRI-knappen kommer radion att antingen växla till DUAL- eller TRI-läge beroende på om en övervakningskanal har ställts in.

Utan övervakningskanal går radion till DUAL WATCH, där kanalerna som övervakas är nuvarande kanal och den prioriterade kanalen (nödanropskanalen, CH16 för de flesta länder).

Med en övervakningskanal vald aktiveras TRI WATCH, där kanaler som övervakas är aktuell kanal, övervakningskanalen och den prioriterade kanalen (nödanropskanal, CH16 för de flesta länder).

Om radion är inställd på "Land: USA" övervakas två prioriterade kanaler – kanal 9 och kanal 16.

9. 16/9 (radio och handenhet)

Kort tryck för att växla till prioriterad kanal. Tryck igen för att återgå till den ursprungliga kanalen.

För USA-modeller: Långt tryck för att göra kanalen 09 till prioriterad kanal.

Prioriterad kanal är som standard CH16.

10. DISTRESS

Kort tryck för att starta ett nödanrop, där typen av nödsituation kan väljas från en lista.

Lång tryck på nödknappen för att initiera ett "ospecificerat" nödanrop.

Detta anrop sänds ut till alla DSC-radiomottagare, och skapar ett larm på varje DSC-radio inom räckvidden.

Om positionsinformation finns kommer den att ingå i överföringen.

11. H/L (endast handmikrofon)

Sändningseffekt.

Tryck på för att växla mellan hög (25 W) eller låg (1 W) sändningseffekt för hela kanalbanken. HI eller LO visas på LCD-skärmen.

Vissa kanaler tillåter endast sändning med låg effekt. Felsignaler hörs om du försöker ändra sändningseffekt på någon av dessa kanaler.

Vissa kanaler tillåter endast låg sändningseffekt från början men kan åsidosättas till hög effekt genom att **trycka på (och hålla inne) H/L efter att ha tryckt in PTT**. Håll H/L-knappen nedtryckt när du har släppt PTT-knappen om du vill sända igen på hög effekt.

12. +/- (endast handmikrofon)

Byte av kanal.

Kort tryck på (+) går upp en kanal, eller på (-) går ned en kanal. Om du håller ned någon av knapparna stegar den, efter en kort fördröjning, snabbt igenom kanalerna.

13. PTT (endast handmikrofon)

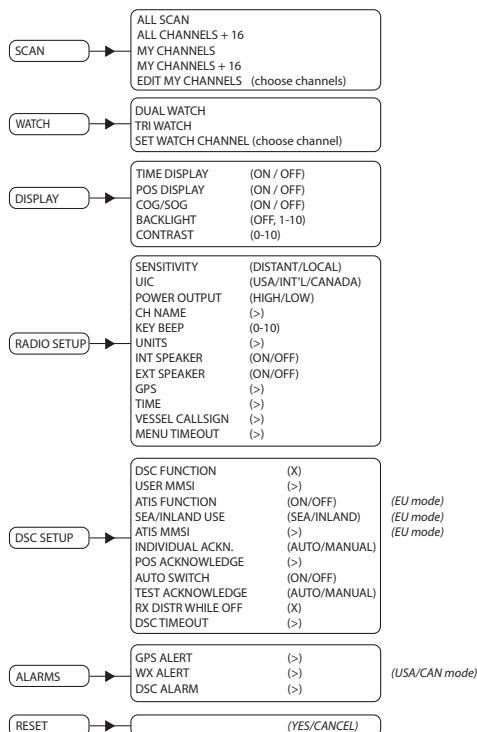
Talknapp.

Tryck på knappen för att sända. Tryck bara ned den så länge meddelandet sänds. Radion kan inte ta emot när den sänder.

2

Radiomenyerna

En lång tryckning på knappen MENU öppnar menyväljarsidan. Följande visar menystrukturen (endast övre och andra nivå):



Knapp:

(>) ytterligare menyalternativ

(X) växla val. "X" betyder att alternativet är aktiverat.

Scan

Denna meny är till för att välja ett sökningsläge att aktivera, samt välja kanaler som söks enligt My channels list (Min kanallista).

➔ **Obs!** Sökning är inte tillgängligt om ATIS-läget är aktiverat.

All scan (Sök alla)

Söker igenom alla kanaler cyklistiskt.

All channels + 16 (Alla kanaler + 16)

Söker igenom alla kanaler cykliskt, men kontrollerar den prioriterade kanalen efter varje kanalsteg

My channels (Mina kanaler)

Sök alla kanaler som valts i EDIT MY CHANNELS (redigera mina kanaler)

My channels + 16 (Mina kanaler + 16)

Söker alla kanaler som valts i Redigera mina kanaler och kontrollerar även den prioriterade kanalen efter varje kanalsteg.

Edit my channels (Redigera mina kanaler)

Här kan man skapa en anpassad lista över kanaler – används i en sökning av MY CHANNELS (mina kanaler).

MY CHANNELS		
SELECT ALL		<input type="checkbox"/>
1001	PORT OPS/VTS	<input type="checkbox"/>
1005	PORT OPS/VTS	<input checked="" type="checkbox"/>
06	SAFETY	<input type="checkbox"/>
1007	COMMERCIAL	<input checked="" type="checkbox"/>

Watch (Övervaka)

Denna meny är till för att välja ett övervakningsläge att aktivera, liksom välja övervakningskanal. Övervakningslägen kan betraktas som en kanalsökning i en undergrupp av kanaler, där genomsökta kanaler "lyssnas" på en kort stund var 3:e sekund för att avgöra om det finns någon aktiv radiokommunikation.

→ **Obs!** Övervakningslägen är inte tillgängliga om ATIS-läget är aktiverat.

Dual watch (Dubbel kanalpassning)

Välj det här för att övervaka aktuell kanal och den prioriterade kanalen (kanal 16).

TRI watch (TRI övervaka)

Välj det här för att övervaka den aktuella kanalen, övervakningskanalen som användaren valt och den prioriterade kanalen (kanal 16).

Set Watch Channel (Ställ in övervakningskanal)

Gör att en övervakningskanal kan väljas från alla tillgängliga kanaler. Den valda kanalen används av TRI WATCH-läget.

- **Obs!** Om radion är konfigurerad för USA-marknaden övervakas två prioriterade kanaler: kanal 9 och kanal 16.

Display (Bildskärm)

Den här menyn ger användaren möjlighet att delvis anpassa informationen som visas, och justera skärmen för bästa synlighet för att passa användaren och driftförhållandena.

Time display (Visning av tid)

Välj för att växla visning av tiden till på eller av.

Om den är på slås visningen av COG/SOG av, på grund av utrymmesbegränsningar.

LOC (lokal tid) visas under tiden om en UTC-förskjutning (Coordinated Universal Time) har angetts; annars visas UTC på dess plats om ingen förskjutning har tillämpats.

POS display (Visning av position)

Välj för att slå på eller av visning av position som tillhandahålls av ansluten GPS.

COG/SOG

Välj för att slå på eller av visning av COG/SOG som tillhandahålls av den valda GPS-källan.

Om den är på slås visningen av tid av, på grund av utrymmesbegränsningar.

Backlight (Bakgrundsbelysning)

Välj för att justera bakgrundsbelysningens nivå med kanalratten. Intervallet är OFF (av), sedan 1 till 10.

Tryck på menyvalsknappen för att aktivera nattläge (inverterad visning).

Contrast (Kontrast)

Välj för att justera skärmarnas kontrast med kanalratten. Intervallet är 00 till 10.

Radio setup (Radioinställning)

Menyn Radio setup (radioinställning) omfattar inställningar som vanligtvis konfigureras vid installationen och sällan behöver ändras.

Local/Dist (Lokalt/avstånd)

Använd LOCAL/DIST för att förbättra känsligheten hos mottagaren antingen lokalt (LOCAL) eller på avstånd (DIST).

LOCAL rekommenderas inte för användning på öppet hav. Det är avsett för användning i områden med mycket radiobrus, till exempel nära en trafikerad hamn eller stad.

UIC

Välj mellan amerikanska, internationella eller kanadensiska kanalbanker. Den valda kanalbanken visas på LCD-skärmen tillsammans med den senast valda kanalen. Alla kanaltabeller visas i kapitel 8.

→ **Obs!** UIC kanske inte är tillgänglig på alla modeller.

Power output (Strömeffekt)

Välj för att växla mellan hög (25 W) eller låg (1 W) sändningseffekt för hela kanalbanken. HI eller LO visas på LCD-skärmen. Låg sändningseffekt drar betydligt mindre ström (cirka 1/4) från batteriet, så det rekommenderas för kommunikation på korta avstånd och där batteriets kapacitet är begränsad.

→ **Obs!** Vissa kanaler kan inte växlas till hög effekt och visar LO oavsett inställd effekt i menyn.

CH name (Kanalnamn)

CH NAME ger dig möjlighet att redigera eller ta bort kanalnamnets beskrivning som visas på skärmen. Välj för att redigera befintlig beskrivning av kanalen som används för tillfället. Det får vara högst 12 tecken långt.

Key beep (Knappljud)

Välj för att möjliggöra justering av knappljudets volym.

Volymen kan ställas in från 00–10 (där 00 är avstängt och 10 är högst).

Units (Måttenheter)

Välj SPEED (hastighet) för att välja visning i knop, mph eller km/h.

Välj COURSE (kurs) för att växla mellan att visa magnetisk eller faktisk nord.

En faktisk nordlig riktning korrigeras för magnetisk deklination.

En magnetisk nordlig kurskälla måste dessutom mata ut data om magnetisk variation om rubriken ska visas som ett värde för faktisk nord.

Int speaker (Intern högtalare)

Välj för att slå på eller av radions interna högtalare.

Ext speaker (Extern högtalare)

Välj för att slå på eller av radions externa högtalare.

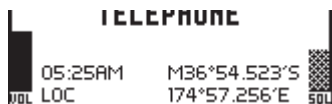
GPS

MANUAL (Manuell)

Välj MANUAL för att ange en GPS-position (och tid) från en annan källa när radion inte tar emot positionsdata från en extern antenn, eller om ingen antenn är ansluten.

Manuellt angiven GPS-position kan användas i DSC-anrop.

Om POS-visning är påslagen visas latitud och longitud på skärmen med prefixet "M" som indikerar manuell inmatning.



- **Obs!** Den manuella inmatningen byts automatiskt ut när en riktig GPS-position tas emot via NMEA 0183-porten.

GPS SOURCE (GPS-källa)

- Välj NMEA 0183 för att radion ska lyssna efter GPS-data på den seriella NMEA 0183-porten
- Välj BUILT-IN (inbyggt) för att använda det interna GPS-systemet. Sedan kan du välja att använda INTERNAL GPS (intern GPS-antenn) som är inbyggd i radion eller tillvalet EXTERNAL GPS (extern GPS-antenn) som är ansluten till radions SMA-port för extern GPS-antenn.

CHECKSUM (Kontrollsumma)

Välj för att slå på eller av. Om den är på valideras mottagna NMEA 0183-data. Om kontrollsumman inte stämmer ignoreras data. Om den är av förekommer ingen tolerans gällande skadade data.

GPS SIM (GPS-simulator)

Välj för att slå på eller av.

När GPS-simulatorens är påslagen visas simulerad fart över grund (SOG), kurs över grund (COG) och LL-position på skärmen. Det är endast i demonstrationssyfte. SIM-ikonen visas för att varna användaren om att detta läge är aktivt.

→ **Obs!**

- Det går inte att göra en DSC-sändning i simulatorläget.
- GPS-simulatorens stängs av när radion slås av och sedan på eller om faktiska GPS-data är tillgängliga.

Time (Tid)

Time Offset (Tidsförskjutning)

Välj TIME OFFSET för att ange skillnaden mellan UTC och lokal tid. 15-minutersintervall kan användas med en maximal avvikelse på ± 13 timmar.

→ **Obs!** Justeras inte automatiskt för sommartid.

Time Format (Tidsformat)

Välj för att växla mellan 12- och 24-timmarsvisning.

Vessel call sign (Fartygets anropssignal)

Välj för att ange fartygets anropssignal. Används inte av radio – enbart för registerhållning.

Menu timeout (Meny tidsgräns)

En tidsgräns för inaktivitet kan ställas in så att radion återgår till normalt driftläge när ingen aktivitet märks av från radiooperatören medan radion visar en meny.

Välj mellan NONE (ingen), 5 MINS, 10 MINS och 15 MINS.
(Standardvärdet är 10 MINS.)

→ **Obs!** En annan tidsgräns används när radion lämnas i ett DSC-anrop. Se "DSC timeout (DSC tidsgräns)" på sidan 23

DSC setup (DSC-inställning)

DSC Function (DSC-funktion)

Vi rekommenderar att DSC-funktionen alltid är aktiverad, såvida inte fartyget används i en ATIS-region. Ett MMSI-nummer måste anges i radion innan DSC-funktionen kan aktiveras.

User MMSI (användar-MMSI)

Ange MMSI-numret för att komma åt radions DSC-funktion. Det här unika id-numret måste fås från en lokal myndighet för radiospektrum. **ANGE INTE** ett slumpmässigt, påhittat nummer.

- **Obs!** Kontakta en Lowrance-återförsäljare om du behöver ändra ditt MMSI efter att du har angett det.

ATIS function (ATIS-funktion) (endast EU ATIS-radio)

ATIS måste vara aktiverat när du navigerar inre vattenvägar i länder som skrivit under RAINWAT-avtalet. Det ska INTE användas utanför dessa områden. DSC-funktion är inte möjlig när ATIS är påslagen.

Sea/Inland mode (Havs-/inlandsläge) (endast EU ATIS-radio)

Växlar mellan lägena DSC (hav) och ATIS (inland). Båda kan inte vara aktiva samtidigt.

ATIS-ID (endast EU ATIS-radio)

Ange ett ATIS-nummer för att komma åt radions ATIS-funktioner. Det här unika id-numret måste fås från en lokal myndighet för radiospektrum. **MATA INTE** in ett slumpmässigt, påhittat nummer.

- **Obs!** Kontakta en Lowrance-återförsäljare om du behöver ändra ditt ATIS-ID efter att du har angett det.

Individual acknowledge ("INDIVIDUAL ACK") (Bekräfta enskilt)

Radion kan konfigureras till att automatiskt bekräfta ett inkommande "enskilt" anrop eller att kräva manuellt ingripande:

AUTO

Efter 15 sekunders fördröjning kommer radion att växla till begärd kanal och skicka en automatisk bekräftelse, redo för konversation. Standard på US-modellen.

MANUAL (Manuell)

Operatören måste manuellt välja att skicka bekräftelse, samt byta till begärd kanal. Standard på EU-modellen.

→ **Obs!** Det här gäller inte för andra anropstyper än "enskilt".

Position request acknowledge ("POS ACK") (Bekräfta positionsbegäran)

Radion kan konfigureras till att automatiskt bekräfta en inkommande positionsbegäran, kräva manuellt ingripande för att bekräfta eller bara ignorera den:

AUTO

Skickar aktuell position automatiskt till anropande radio.

MANUAL (Manuell)

Operatören måste manuellt välja att skicka positionsinformation.

OFF (AV)

Alla inkommande positionsbegäranden ignoreras.

Auto channel switch("AUTO SWITCH") (Automatisk kanalväxling)

Den här inställningen gäller endast för anrop till alla fartyg och grupp-DSC-anrop.

När ett DSC-anrop tas emot kan det innehålla en begäran om att ändra till en specifik kanal för efterföljande kommunikation. När AUTO SWITCH är på växlar radion kanal efter 10 sekunders fördröjning. Radion visar även alternativ för att växla omedelbart eller avvisa begäran och stanna på aktuell kanal.

När AUTO SWITCH är av kommer begäran om att byta kanal att kräva manuell bekräftelse.

Test acknowledge ("TEST ACK") (Bekräfta test)

Radion kan konfigureras till att automatiskt bekräfta ett inkommande testanrop, eller kräva manuellt ingripande:

MANUAL (Manuell)

Operatören måste manuellt välja att skicka bekräftelse eller avbryta.

AUTO

DSC-testanropet bekräftas automatiskt efter 10 sekunders fördröjning.

Receive distress while off (Få nödanrop när avstängd)

Aktivera den här funktionen för att radion ska utfärda en varning för DSC-nödanrop, även när DSC-funktionen är avstängd. Detta fungerar oavsett om ett MMSI-nummer har angetts eller ej.

DSC timeout (DSC tidsgräns)

En tidsgräns för inaktivitet kan ställas in så att radion återgår till normalt driftläge när ingen aktivitet märks av från radiooperatören när radion är inne i ett DSC-anrop.

Nödanrop har en annan timer än den som används för alla andra DSC-anrop:

Distress

Välj mellan NONE (ingen), 5 MINS, 10 MINS och 15 MINS. (Standard är Ingen timeout.)

Non Distress (ej nödanrop)

Välj mellan NONE (ingen), 5 MINS, 10 MINS och 15 MINS. (Standard är 15 MINS.)

ALARMS (Larm)

GPS alert (GPS-varning)

GPS-varningen varnar användaren om att den valda GPS-källan inte matar ut giltiga positionsdata. Den består av ett ljudlarm och ett visuellt larm (skärmen blinkar och en varningstext visas).

GPS alert function (GPS-varningens funktion)

Slår på eller av alla varningar för saknade GPS-data, inklusive ljudlarm, blinkande skärm och varningstext.

Alert volume (varningsvolym)

Välj mellan HIGH (hög), LOW (låg) och OFF (av).

Screen flash (blinkande skärm)

Välj mellan ON (på) och OFF (av).

WX alert (WX-varning) (endast US/CAN)

WX-varning är en varning till användaren om att en särskild väderstationsvarning har mottagits. Den består av ett ljudlarm och ett visuellt larm:

WX alert function (WX-varningens funktion)

Slår PÅ eller AV radions svar på vädervarningar. Detta inkluderar: automatisk växling till den senast använda väderkanalen, ljudlarm, meddelande på skärmen och blinkande bakgrundsbelysning.

Alert volume (varningsvolym)

Välj mellan HIGH (hög), LOW (låg) och OFF (av).

Screen flash (blinkande skärm)

Välj mellan ON (på) och OFF (av).

DSC Alarm (DSC-larm)

Varningsvolymen och skärmens blinkande för vissa inkommande anropstyper kan ändras.

SAFETY (säkerhet), ROUTINE (rutin) och URGENCY (brådskande) kan enskilt ställas in på:

Alert volume (varningsvolym)

HIGH (hög), LOW (låg) eller OFF (av).

Screen flash (blinkande skärm)

ON (på) eller OFF (av).

→ **Obs!** Det går inte att ändra varningsinställningar för nödanrop

RESET (Återställ)

Använd den här inställningen för att återställa alla inställningar till fabriksinställningar utom alla MMSI-inställningar, poster i din kompislista och eventuella anpassade kanalnamn.

3

DSC-anropsmeny

DSC (Digital Selective Calling) är en halvautomatiserad metod för att upprätta VHF-, MF- och HF-radioanrop. En stor fördel som DSC-aktiverade radioanläggningar ger är att de kan ta emot anrop från en annan DSC-radio utan att vara på samma kanal som den anropande radion. Den anropande radion ger information om vilken kanal som ska växlas till så att röstkommunikation kan upprättas. Det finns olika typer av DSC-anrop – typen av anrop avgör informationen som skickas med samtalet och hur andra radiomottagare svarar på det inkommande anropet.

Följande alternativ är tillgängliga när DSC-knappen trycks ned:

DSC calls (DSC-anrop)

Det finns fyra anropstyper, samt tillhörande alternativ, som kan nås från den här menyn.

Individual (Individuellt)

Används för att göra ett anrop till ett enda fartyg.

Anropet kan initieras genom att välja ett befintligt fartyg i kontakter, skriva in ett nytt fartygs MMSI-nummer (manuellt läge) eller genom att välja ett fartyg i listan RECENT (senaste).

När sidan SEND TO (sänd till) visas, vrid kanalratten för att välja kanal för röstkommunikation.

Distress (Nöd)

Nödanropsmenyn kan nås via DSC-anropsmenyn, eller direkt genom en kort tryckning på knappen Distress på radions framsida.

Typen av nödanrop måste väljas från listan över alternativ – det kommer att visas på andra radiomottagare som tar emot anropet.

DISTRESS
GROUNDING
CAPSIZING
SINKING
ADRIFT
ABANDONING SHIP

Efter att nödanropet skickats väntar radion på en bekräftelse.

CALL SENT
DISTRESS UNDESIGNATED WAITING FOR ACK RESEND IN 03:38
≡ OPTION × CANCEL

Nödanropet skickas automatiskt igen var 3,5:e till 4,5:e minut tills en bekräftelse har tagits emot.

Alternativt kan operatören välja:

RESEND (skicka igen) (under OPTION (alternativ) – åtkomst genom att trycka på Meny-/DSC-knappen) används för att omgående skicka nödanropet igen

PAUSE (under OPTION (alternativ) – åtkomst genom att trycka på Meny-/DSC-knappen) används för att pausa timern för att skicka nödanropet igen automatiskt

CANCEL (avbryt) (tryck på "X") för att avbryta nödanropet

Om ett nödanrop avbryts visas PTT --> REASON på displayen, där operatören uppmanas att ange orsaken till att avbryta.

CALL SENT
DISTRESS CANCEL SENT PTT --> REASON

Efter att DISTRESS ACK tas emot ska varningen stängas av, och orsaken till nödanropet ska anges tydligt genom att trycka på knappen PTT på mikrofonen och prata.

Följande information (om tillgänglig) ingår i ett nödanrop:

- Typ av nödsituation (i förekommande fall)
- Positionsinformation (den senaste GPS-positionen eller manuellt angivna positionen sparas i 23,5 timmar, eller tills strömmen stängs av).

Group (Grupp)

Används för att anropa en känd grupp av fartyg, alla med samma gruppanrops-ID (GCID).

Anropet kan initieras genom att välja en befintlig grupp från grupplistan genom att ange ett nytt GCID, eller genom att välja en grupp från listan RECENT (senaste).

När sidan SEND TO (sänd till) visas, vrid kanalratten för att välja kanal för röstkommunikation.

All ships (Alla fartyg)

Används för att anropa alla DSC-utrustade fartyg i området, precis som ett nödanrop. Anropets typ måste väljas, och kan vara antingen SAFETY (säkerhet) eller URGENCY (brådskande).

När sidan SEND TO (sänd till) visas, vrid kanalratten för att välja kanal för röstkommunikation.

Call logs (Samtalsloggar)

Visar en förteckning över skickade, mottagna och nödanrop.

POS request (POS-begäran)

Används för att skicka en positionsbegäran till ett annat fartyg. Anropet kan initieras genom att välja ett befintligt fartyg i kontakter, skriva in ett nytt fartygs MMSI-nummer (manuellt läge) eller genom att välja ett fartyg i listan RECENT (senaste).

Eftersom ingen röstkommunikation krävs finns ingen möjlighet att välja en kanal för fartyg till fartyg.

POS report (POS-rapport)

Används för att sända en positionsrapport till fartyget som anropas.

DSC test

Används för att göra ett testanrop till en enda fartyg. Anropet kan initieras genom att välja ett befintligt fartyg i kontakter, skriva in ett nytt fartygs MMSI-nummer (manuellt läge) eller genom att välja ett fartyg i listan RECENT (senaste).

Det går inte att välja kommunikationskanal.

MMSI/GPS

Visar angivet MMSI-nummer och GPS-position.

Track buddy (Spåra kompis)

Det går att skicka återkommande begäran om position till upp till 5 fartyg från kontaktlistan, med ett justerbart tidsintervall. Kompislistan sparas permanent i minnet och spårning kan slås på och av efter behov.

TRACK BUDDY
SELECT BUDDY
START TRACKING
INTERVAL

Select buddy (Välj kompis)

Visar alla befintliga "kompisar" som redan är valda och möjlighet att lägga till fler. Om du väljer en "kompis" som redan finns i kompislistan tas den bort.

BUDDY LIST
ADD/UPDATE BUDDY ▶
ABCDE ✕
HMS SURPRISE ✕

Välj ADD/UPDATE BUDDY (lägg till/uppdatera kompis) för att visa hela kontaktlistan och välja vem som ska läggas till för spårning.

Start tracking/stop trackning (börja spåra/avbryt spårning)

Om du väljer START TRACKING (börja spåra) initieras spårning av kompisar i kompislistan som har ställts in för att bli spårade. Radion visar en skärmbild som anger vilken kompis som anropas. Om det inte kommer någon bekräftelse kommer radion att försöka anropa igen efter några sekunder. Endast ett försök görs per spårningsintervall.

Om spårning redan pågår ersätts texten START TRACKING (börja spåra) med STOP TRACKING (avbryt spårning).

Interval (intervall)

Den frekvens med vilken "kompisar" spåras med positionsbegäran kan justeras, mellan 5 och 60 minuter.

Contacts (kontakter)

Används för administration och anrop till alla enskilda kontakter samt grupper.

View/Add Contact (visa/lägg till kontakt)

Använd det här för att lagra namn och tillhörande MMSI på upp till 50 fartyg som ska anropas regelbundet med DSC. Kontakter lagras efter namn i alfabetisk ordning.

Välj ADD NEW (lägg till ny) för att skapa en ny kontakt.

Om du väljer ett befintligt namn i kontaktlistan kan du göra ett DSC-anrop, göra en positionsbegäran, redigera kontakten eller ta bort kontakten.

View/Add Group (visa/lägg till grupp)

Använd det här för att skapa, redigera eller ta bort upp till 20 fartygsgrupper, som lagras i alfanumerisk ordning. Endast ett namn och ett gruppanrops-ID (GCID) krävs för att ställa in en grupp. Ett GCID börjar alltid med 0; de återstående siffrorna kan ställas in efter vad användaren önskar. Alla fartyg som är avsedda att vara i samma grupp måste ha en lämplig DSC-radio och ha identiska GCID-nummer angivna.

Om du väljer ett befintligt namn i gruppen kan du redigera, ta bort eller anropa gruppen.

- **Obs!** Om du lägger till en grupp i den här listan svarar radion på ett gruppanrop som görs av någon annan radio med samma gruppnummer i minnet.

4

My channels (Mina kanaler)

Sidan Mina kanaler kan nås genom en lång tryckning på kanalratten.

Den här sidan är en genväg till ofta använda kanaler.

Första gången sidan öppnas visas hela kanallistan så att önskade genvägskanaler kan väljas.

MY CHANNELS		
SELECT ALL		<input type="checkbox"/>
06 SAFETY		<input checked="" type="checkbox"/>
08 COMMERCIAL		<input type="checkbox"/>
09 CALLING		<input checked="" type="checkbox"/>
10 COMMERCIAL		<input type="checkbox"/>

Efterföljande öppning av den här sidan visar en lista över endast de valda kanalerna. Om du väljer något av alternativen för kanalbyten avslutas sidan omedelbart och radion ställs in på den kanalen.

MY CHANNELS		
EDIT MY CHANNELS		
06 SAFETY		
09 CALLING		

De tillgängliga genvägskanalerna kan ändras när som helst genom att använda EDIT MY CHANNELS (redigera mina kanaler).

- **Obs!** Kanalerna på listan används också i vissa skanningsalternativ. Behörighet att redigera listan Mina kanaler är också tillgänglig från menyn SCAN.

5

Shortcuts (Genvägar)

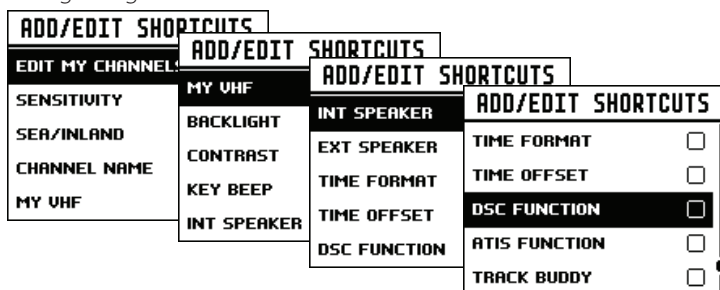
Sidan Genvägar kan nås genom en lång tryckning på VOL/SQL-vredet.

Den här sidan tillhandahålls som en genväg till inställningar som används ofta.

Genvägsalternativen som finns tillgängliga på den här sidan lyder under val som gjorts i ADD/EDIT SHORTCUTS (lägg till/redigera genvägar).

Add/Edit shortcuts (lägg till/redigera genvägar)

Välj i listan över alternativ vilka menyalternativ som ska läggas till som genvägar.



→ **Obs!** Sidan MY VHF är endast tillgänglig för operatören när den är aktiverad som en genväg – den kan inte nås via en annan meny. Dess syfte är endast för visning av radioinformation på ett lättåtkomligt ställe.

Den ger information om MMSI-numret, GPS-data och fartygets anropssignal (i förekommande fall).

När önskade genvägar har valts kan de nås direkt från genvägssidan:

SHORTCUTS	
SEA/INLAND	SEA
DSC FUNCTION	<input checked="" type="checkbox"/>
ATIS FUNCTION	<input type="checkbox"/>
ADD/EDIT SHORTCUTS	▶

6

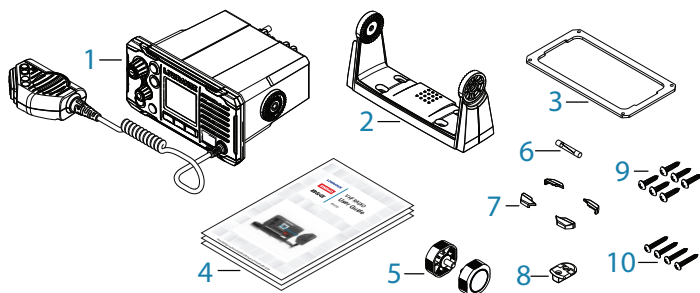
Installation

Denna Lowrance DSC VHF-radio är utformad för att skapa ett digitalt nödsignalsanrop för att underlätta sökning och räddning. För att vara effektiv som en säkerhetsanordning får den här radion endast användas inom det geografiska området för en landbaserad VHF-marinradio för nödanrop och säkerhetsövervakning på kanal 70. Den geografiska räckvidden kan variera men under normala förhållanden är den cirka 20 nautiska mil.

Checklista

Följande artiklar ska finnas med i förpackningen. Kontrollera innan du påbörjar installationen och kontakta återförsäljaren om en artikel saknas.

- **Obs!** Antenn medföljer inte. Kontakta din Lowrance-återförsäljare för råd om hur du väljer rätt antenn för din installation:



1. VHF-radio med handmikrofon
2. Fäste för kardansk upphängning
3. Packning för infälld montering
4. Dokument: användarguide, garantikort, monteringsmall
5. Rattar för fäste
6. 8 A (3 AG) reservsäkring
7. Skydd för monteringskruvhål
8. Montering på skott för handmikrofon
9. 6 st. 3,5 x 20 mm, rostfritt stål, pozi-huvud
10. 4 st. 4 x 25 mm, rostfritt stål, pozi-huvud.

Installationsalternativ

Det finns två monteringsalternativ för radion:

- **Konsolmontering:**
Med hjälp av medföljande kardanfäste kan radion monteras för att antingen sitta ovanpå eller hänga under en plan, horisontell yta. Radion kan tas bort för förvaring och visningsvinkeln kan justeras.
- **Infälld montering:**
Radion är infälld i en hålighet som endast visar radions framsida. Radions fästansordning är permanent och visningsvinkeln kan inte justeras.

Välja en lämplig monteringsplats

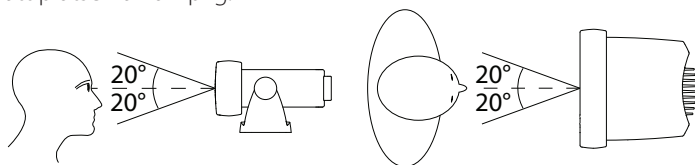
Beroende på installationsmetoden du valde, kontrollera följande innan du utför någon kapning eller borrar. Den valda platsen måste:

- Vara minst 1 m (3 fot) från antennen
- Tillåta enkel åtkomst till baksidan av radion för anslutning till 12V DC-strömkälla, antenn och eventuell nätverksanslutning
- Vara minst 45 cm (1,5 tum) från en kompass för att undvika att skapa magnetisk avvikelse på kompassen.
- Ha ett lämpligt utrymme för installation av mikrofonens skottmonteringshylsa
- Ge enkel åtkomst till kontrollerna på frontpanelen
- Om den inbyggda GPS-antennen ska användas måste den vara på en plats med optimala GPS-prestanda, se "Att tänka på vid användning av inbyggd GPS-antenn" på sidan 34.

Visningsvinkel

VHF-radion har en stor LCD-skärm med optimala horisontella och vertikala visningsvinklar inom cirka +/-20 grader. Se till att den valda platsen ger en lämplig visning av displayen. I idealfallet ska användaren vara direkt framför skärmen eller inte mer än +/-20 grader från den främre delen av displayen.

- **Obs!** Om du är osäker kan du tillfälligt slå på radion och kontrollera att platsen är lämplig.



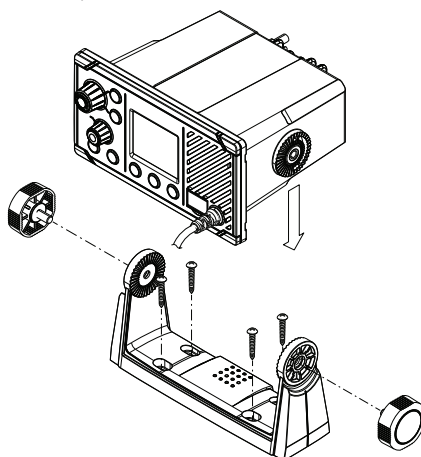
Att tänka på vid användning av inbyggd GPS-antenn

1. Den inbyggda GPS-antennen är monterad på radions främre yta ovanför högtalargrillen.
2. Om du tänker använda den inbyggda GPS-antennen i den här radion måste du se till att hitta en lämplig monteringsplats som möjliggör optimala GPS-prestanda.
3. Det får inte finnas hinder av metall eller stora hinder mellan radion och himlen. Ju fler hinder som är i vägen, desto svagare blir GPS-signalen till antennen.
4. Om radion monteras på en båt av metallegering eller stål eller under däck rekommenderar vi en extern GPS-antenn. Be om professionell vägledning om du är osäker.

Installation på fäste

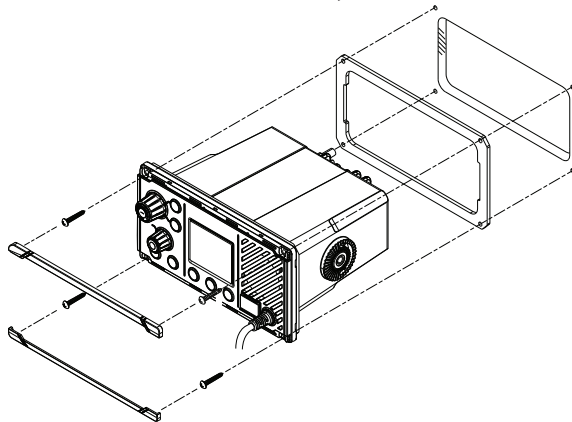
Kardanfästet ger en justerbar visningsvinkel med en 20-gradig lutningsvinkel, så att den valda monteringsplatsen ger önskade visnings- och driftförhållanden:

1. Håll fästet vid den valda platsen och använd en mjuk penna för att markera skruvhålens positioner på monteringsytan.
2. Använd en 3 mm (1/8") borr för att borra de fyra styrehålen.
3. Använd en krysskruvmejsel för att säkra fästet med hjälp av de medföljande 4x25 mm självgående skruvarna på monteringsplatsen.
4. Montera radion i fästet.
5. Sätt in de två monteringsrattarna genom hålen och dra åt dem tillräckligt för att hålla radion i önskad visningsvinkel.
6. Montera frontlisten på radions framsida för att täcka skruvhålen.



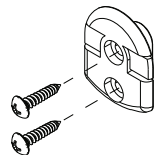
Infälld installation

1. Tejpa fast installationsmallen på den valda monteringsplatsen.
2. Skär ut området som markeras av den mörka heldragna linjen (den streckade linjen visar total yta som täcks av radions frontpanel efter installation).
3. Använd en 2,5 mm (3/32 tum) borrhål för att borra de fyra styrhålen.
4. Ta bort installationsmallen.
5. Montera packningen på radion.
6. Skjut in radion i hålrummet.
7. Använd en krysskruvmejsel för att säkra radion med hjälp av de medföljande 3,5x20 mm självgående skruvarna på monteringsplatsen.
8. Montera frontlisten för att täcka de fyra fästskruvarna.



Montera handmikrofonens skottfäste

1. Håll handmikrofonens skottfäste på den valda platsen och markera skruvhålens positioner på monteringsytan.
- **Obs!** Kontrollera att mikrofonens spiralkabel bekvämt når den här platsen INNAN du borrar.
2. Använd en 2,5 mm (3/32 tum) borrhål för att borra de två styrhålen.
 3. Använd en krysskruvmejsel för att säkra mikrofonfästet med hjälp av de medföljande 3,5x20 mm självgående skruvarna på monteringsplatsen.
 4. Häng upp handmikrofonen på fästet.

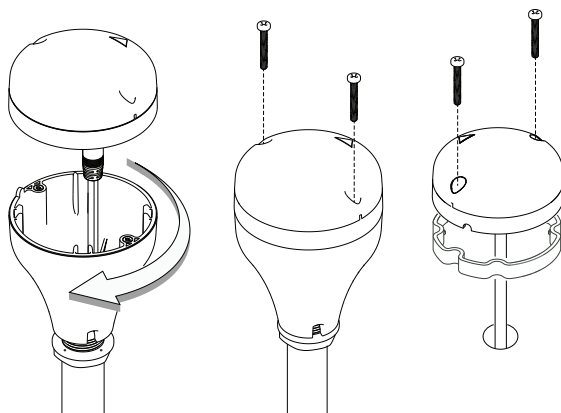


Installera den externa GPS-500-antennen (tillval)

GPS-antennen bör inte monteras uppe på en mast där fartygets rörelse får antennen att svänga och potentiellt minskar GPS-positionens exakthet.

Montera heller inte antennen i vägen för en radarsändare.

Montera GPS-500 på antingen en stång eller en hård yta och dra sedan kabeln till sändaren/mottagaren. I samtliga fall ska du se till att den valda platsen möjliggör fri, obehindrad sikt mot himlen.



Om du vill montera den externa GPS-500-antennen **på en stång** behöver du en 1-tumsstång med gängor på 14 TPI (threads per inch):

- Skruva fast stångadaptern på stångens gängade del.
- För GPS-antennkabeln genom adaptern och stången.
- Montera stången på plats.
- Montera GPS-antennen på stångadaptern med de två små skruvarna.

Om du vill montera den externa GPS-500-antennen **på en yta** ska du välja en plan, ren yta som har fri sikt mot himlen. Montera antennen med den medföljande packningen och de två små skruvarna:

- Markera och borra de två monteringshålen och ytterligare ett hål om det behövs för GPS-kabeln.
- Installera packningen genom att först trä den anslutna kabeln genom mitten av packningen.
- Skruva fast GPS-antennen på monteringsytan.

➔ **Obs!** Se till att monteringsytan är fri från smuts, gammal färg eller skräp.

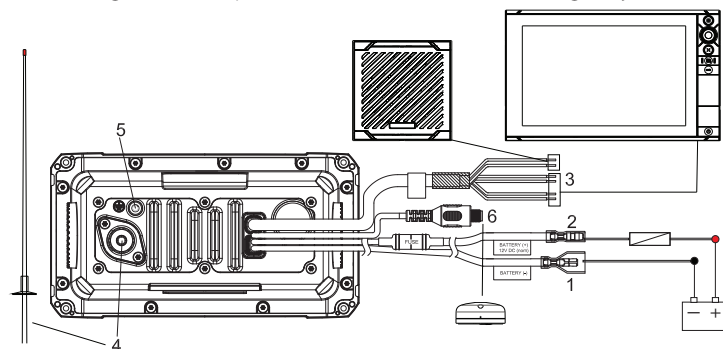
- Dra GPS-kabeln till sändaren/mottagaren:
- Dra kabeln till VHF-sändar-/mottagarenheten och använd förlängningskablar om det behövs.
- Anslut kabeln från GPS-antennen till GPS-anslutningen (SMA) på VHF-sändaren/mottagaren enligt bilden nedan.

Anslut radiokablaget

Alla kablar på radion ska anslutas med fartygets strömförsörjning avstängd. Även om radioströmmen är polaritetsskyddad löser säkringen ut vid felvänd anslutning. Se till att eventuella oanvända frilagda ledningar är isolerade från varandra för att förhindra risk för kortslutning.

⚠ Varning! Använd aldrig radion utan antennen ansluten. Detta kan skada sändaren.

Anslutningarna sitter på baksidan av basenheten enligt följande:



1. Batteri - (svart): anslut till fartygets negativa strömskena
2. Batteri + (röd): anslut till fartygets 12 V DC, via en brytarpanel eller brytare (levereras med inbyggd 8 A-säkring monterad)
3. 6 ledare ska anslutas enligt följande:
 1. Extern högtalare + (grå): anslut till 4 ohm, 4 watt (minimum), extern högtalare positiv
 2. Extern högtalare - (grå/svart): anslut till 4 ohm, 4 watt (minimum), extern högtalare negativ
 3. NMEA 0183 RX_A (gul): anslut till TX_A på sjökortsplottern eller den aktiva GPS-antennen
 4. NMEA 0183 RX_B (grön): anslut till TX_B på sjökortsplottern eller den aktiva GPS-antennen

5. NMEA 0183 TX_A (vit): anslut till RX_A på sjökortsplottern
 6. NMEA 0183 TX_B (brun): anslut till RX_B på sjökortsplottern
4. Antenn: anslut till en marin VHF-antenn med 50 ohm kabel utrustad med en PL-259-anslutning
 5. GND: valfri jordanslutning. Kan avhjälpa problem med inducerat brus.
 6. Extern GPS-antennanslutning (SMA) (tillval)
- **Obs!** Anslutningar till extern högtalare och plotter är tillval.

Konfiguration vid första start

Första gången radion slås på uppmanas användaren att göra en serie inställningsval för att radion ska nå upp till sin fulla potential. Vissa steg måste utföras, vissa är valfria och kan slutföras senare. Stegen beskrivs nedan som referens:

COUNTRY MODE	US MODE
USA/CAN ▶	US(DSC)
EU ▶	CAN(DSC)
INT ▶	

Välj region och land som radion kommer att användas i.

USER MMSI	USER MMSI
ENTER MMSI: _ _ _ _ _ _ _ _ PRESS TRI TO SKIP	ENTER AGAIN: 999_ _ _ _ _ PRESS TRI TO SKIP
☰ ← × BACK	☰ ← × BACK

Ange MMSI-numret om det är känt, eller gå till nästa steg. Ange numret på nytt för att bekräfta korrekt inmatning.

- **Obs!** MMSI-inmatning kan bara göras en gång. För att ändra MMSI måste radion returneras till en Lowrance-återförsäljare.

USER ATIS ID	USER ATIS ID
ENTER ATIS: 9_ _ _ _ _ _ _ PRESS TRI TO SKIP	ENTER AGAIN: 9111_ _ _ _ _ PRESS TRI TO SKIP
☰ ← × BACK	☰ ← × BACK

Endast för vissa radioanläggningar i EU-regionen: Ange ATIS ID-nummer. Ange numret på nytt för att bekräfta korrekt inmatning.

VESSEL CALL SIGN
ENTER: ABC_----- PRESS TRI TO SKIP
☰ ← × BACK

Ange fartygets anropssignal om det är känt, eller gå till nästa steg.

GPS SOURCE
NMEA 0183 ▶
BUILT IN ▶

NMEA 0183
CHECKSUM ON

BUILT IN
INTERNAL ANTENNA
EXTERNAL ANTENNA

Välj en GPS-källa.

TIME OFFSET
-04:00
88:88
PRESS TRI TO SKIP
☰ OK × BACK

TIME FORMAT
12 HOUR
24 HOUR

Ställ in tidsförskjutningen för din region. Välj om du vill visa tiden i 12- eller 24-timmarsformat.

MMSI och ATIS-ID

MMSI är ett unikt 9-siffrigt nummer och ATIS-ID är ett 10-siffrigt nummer. De används på marina sändare/mottagare som har DSC-funktion (Digital Select Calling).

- Ett MMSI stannar kvar hos ett fartyg även om fartyget säljs vidare.
- Ett MMSI har 9 siffror (xxxxxxx). Ditt MMSI får inte inledas med "0".
- Ett grupp-MMSI inleds med "0" följt av 8 siffror (0xxxxxxx).
- Ett MMSI för kuststation inleds med 00 följt av 7 siffror (00xxxxxxx).
- Enligt lag kan du inte ändra ditt MMSI när det har matats in i radion. Det är därför det finns en bekräftelseskärm när du anger MMSI.
- Ett ATIS-ID krävs endast i vissa EU-länder vid navigering i vissa inre vattenvägar. Det är vanligen ett annat nummer än ditt MMSI-nummer.
- Om du behöver ändra MMSI i radion måste radion tas tillbaka till din Lowrance-återförsäljare.

ATIS

Automatisk identifiering av sändaren (ATIS) krävs för fartyg som gör VHF-sändningar på inre vattenvägar i länder som skrivit under RAINWAT-avtalet (Regional Arrangement Concerning the Radiotelephone Service on Inland Waterways).

RAINWAT är ett avtal om att införa gemensamma principer och regler för säker transport av människor och gods på inre vattenvägar. Länderna som har undertecknat är: Österrike, Belgien, Bulgarien, Kroatien, Tjeckien, Frankrike, Tyskland, Ungern, Luxemburg, Moldavien, Montenegro, Nederländerna, Polen, Rumänien, Serbien, Slovakien och Schweiz.

Där VHF krävs på inre vattenvägar i länderna som undertecknat avtalet måste den tillåta ATIS-sändning och ha funktionen aktiverad. Ett ATIS-nummer krävs som utfärdas av Ofcom när du lägger till en eller flera delar av ATIS-utrustning till ditt fartygs radiolicens.

Om du inte har ett MMSI eller ATIS-ID ska du kontakta lämplig licensmyndighet i ditt land. Om du är osäker på vem du ska kontakta, rådfråga din Lowrance-återförsäljare.

7

Specifikationer

ALLMÄNT

Strömförsörjning:	12 V DC batterisystem
Nominell driftspänning:	+ 13,6 V DC
Varning om svagt batteri:	10,5 V DC +/- 0,5 V
Skydd mot överspänning:	> 15,8 V +/- 0,5 V
Strömförbrukning (sändning):	≤ 6 A vid 25 V/1,5 A vid 1 W (12 V DC)
Strömförbrukning (ta emot):	Mindre än 450 mA i viloläge
Ersättnings säkring:	8 A, glastyp 3 AG; 32 mm (1,25 tum)
Temperaturområde:	-20 °C till +55 °C
Användbara kanaler:	Internationell, USA, Kanada, väder (landsspecifik)
Läge:	16K0G3E (FM)/16K0G2B (DSC)
DSC-läge:	Klass D (global) med dubbla mottagare (enskild CH70)
Frekvensområde (sändare):	156,025 - 157,425 MHz
Frekvensområde (mottagare):	156,050 - 163,275 MHz
Kanalseparation:	25 KHz
Frekvensstabilitet:	± 5 ppm
Frekvenskontroll:	PLL

FYSISKT

LCD-display (visning):	42 mm x 34 mm, FSTN
Kontrastkontroll:	Ja
Reglering av bakgrunds- belysning:	Ja
VHF-antennanslutning:	SO-239 (50 ohm)
GPS-antennanslutning:	SMA (hona)
Vattentät:	IPx7
Mått:	B=166,7 mm x H=89,2 mm x D=161,4 mm – utan fäste
Vikt:	1,18 kg (2,6 lbs)
Kompassäkerhetsavstånd:	0,5 m (1,5 fot)
NMEA 0183-port:	Ja
NMEA 0183-ingång:	RMC, GGA, GLL, GNS

NMEA 0183-utgång:	Ja, DSC (för DSC-anrop), DSE (för förbättrad position)
NMEA 2000-port:	Nej
Extern högtalare:	Ja

FUNKTIONER

Sats för infälld montering	Ja
Lokal/avståndsstyrning:	Ja
Positionsspårning:	Ja
Gruppanrop:	Ja
Anropsloggar:	Ja – 20 individuella och 10 nödanrop
Kanalnamn:	Ja
Tri watch:	Ja
Sökning av favoritkanal:	Ja
Sök alla:	Ja
Användarprogrammerbart	
MMSI:	Ja
MMSI- och namnkatalog:	Ja - 20 nummer och grupp

SÄNDARE

Frekvensfel:	$\leq \pm 1,5$ KHz
Uteffekt:	25 W (23 ± 2)/1 W ($0,8 \pm 0,2$)
Sändarskydd:	Öppen/kortslutning i antenn
Max frekvensavvikelse:	$\leq \pm 5$
Störningar och övertoner	
hög/låg:	$\leq 0,25$ μ W
Moduleringsdistorsion ± 3 KHz:	≤ 10 %
S/N vid 3 KHz avvikelse:	≥ 40 dB
Ljudrespons vid 1 KHz:	+1 till -3 dB i 6 dB/oktav från 300 hz till 3 KHz
DSC TX-avvikelse på 1,3 K:	$2,6 \pm 0,26$ KHz
DSC TX.avvikelse på 2,1 K:	$4,2 \pm 0,42$ KHz
ATIS TX-avvikelse vid 1,3 KHz:	$1,3 \pm 0,13$ KHz
ATIS TX-avvikelse på 2,1 KHz:	$2,1 \pm 0,21$ KHz

MOTTAGARE

12 dB SINAD-känslighet:	0,25 μ V (avstånd) / 0,8 μ V (lokalt)
20 dB SINAD-känslighet:	0,35 μ V
Intelligande CH-selektivitet:	mer än 70 dB
Störningar:	mer än 70 db
Avvisning av intermodulation:	mer än 68 dB
Kvarvarande brusnivå:	mer än -40 db utan brusspär
Ljudutgångseffekt:	2 W (med 8 ohm vid 10 % distorsion) 4 W (med 4 ohm extern högtalare)

INBYGGD GPS-MOTTAGARE

Mottagningsfrekvens:	1 575,42 MHz
Spårningskod:	C/A-kod
Antal kanaler:	72 kanaler
Horisontell noggrannhet:	<10 m
Positionsfixeringstid:	Varmstart: 30 s, kallstart: 90 s
Positionsuppdateringsintervall:	Normalt 1 sekund

TILLBEHÖR

Typ av VHF-antenn:	Dipol. Förstärkningsvärde: 6 dBi
--------------------	----------------------------------

→ **Anm.:** Specifikationerna kan när som helst ändras utan föregående meddelande.

8

Kanaltabeller

Följande kanaltabeller är endast avsedda som referens och kanske inte stämmer för alla regioner. Det är operatörens ansvar att se till att rätt kanaler och frekvenser används för lokala föreskrifter.

Kanaltabell för EU och internationellt

Nedan följer en tabell över sändningsfrekvenser i det marina VHF-mobilbandet.

- **Obs!** Om du behöver hjälp med att förstå tabellen, se anmärkningarna a) till zz) nedan. (WRC-15)
- **Obs!** I tabellen nedan definieras kanalnumren för marin VHF-kommunikation baserat på 25 kHz kanalseparation och användning av flera duplex-kanaler. Kanalnumret och omvandlingen av tvåfrekvenskanaler för enfrekvensanvändning ska ske enligt rekommendation ITU-R M.1084-5 bilaga 4, tabell 1 och 3. Nedanstående tabell beskriver också de harmoniserade kanalerna där digital teknik som definierats i den senaste versionen av rekommendationen ITU-R M.1842 kan användas. (WRC-15)
- **Obs!** Beroende på vilket land radion är inställd på kanske inte alla kanaler i följande tabell är tillgängliga.

Kanal- benämning	Kommen- tarer	Sändningsfrekvenser (MHz)		Mellan fartyg	Hamnverksamhet och fartygsrörelse		Offentlig korrespon- dens
		Från fartygs- stationer	Från kuststationer		En frekvens	Två frekvenser	
60	m)	156.025	160.625		x	x	x
01	m)	156.050	160.650		x	x	x
61	m)	156.075	160.675		x	x	x
02	m)	156.100	160.700		x	x	x
62	m)	156.125	160.725		x	x	x
03	m)	156.150	160.750		x	x	x
63	m)	156.175	160.775		x	x	x
04	m)	156.200	160.800		x	x	x
64	m)	156.225	160.825		x	x	x
05	m)	156.250	160.850		x	x	x
65	m)	156.275	160.875		x	x	x
06	f)	156.300		x			
2006	r)	160.900	160.900				
66	m)	156.325	160.925		x	x	x
07	m)	156.350	160.950		x	x	x
67	h)	156.375	156.375	x	x		
08		156.400		x			
68		156.425	156.425		x		
09	i)	156.450	156.450	x	x		
69		156.475	156.475	x	x		
10	h), q)	156.500	156.500	x	x		
70	f), j)	156.525	156.525	Digitala selektiva anrop för nödsituationer, säkerhet och anrop			
11	q)	156.550	156.550		x		
71		156.575	156.575		x		
12		156.600	156.600		x		
72	i)	156.625		x			
13	k)	156.650	156.650	x	x		
73	h), i)	156.675	156.675	x	x		
14		156.700	156.700		x		
74		156.725	156.725		x		
15	g)	156.750	156.750	x	x		
75	n), s)	156.775	156.775		x		
16	f)	156.800	156.800	Nödsituationer, säkerhet och anrop			
76	n), s)	156.825	156.825		x		
17	g)	156.850	156.850	x	x		
77		156.875		x			
18	m)	156.900	161.500		x	x	x
78	m)	156.925	161.525		x	x	x
1078		156.925	156.925		x		
2078	mm)		161.525		x		

19	m)	156.950	161.550		x	x	x
1019		156.950	156.950		x		
2019	mm)		161.550		x		
79	m)	156.975	161.575		x	x	x
1079		156.975	156.975		x		
2079	mm)		161.575		x		
20	m)	157.000	161.600		x	x	x
1020		157.000	157.000		x		
2020	mm)		161.600		x		
80	y), wa)	157.025	161.625		x	x	x
21	y), wa)	157.050	161.650		x	x	x
81	y), wa)	157.075	161.675		x	x	x
22	y), wa)	157.100	161.700		x	x	x
82	x), y), wa)	157.125	161.725		x	x	x
23	x), y), wa)	157.150	161.750		x	x	x
83	x), y), wa)	157.175	161.775		x	x	x
24	w), ww), x), xx)	157.200	161.800		x	x	x
1024	w), ww), x), xx)	157.200					
2024	w), ww), x), xx)	161.800	161.800	x (Endast digital)			
84	w), ww), x), xx)	157.225	161.825		x	x	x
1084	w), ww), x), xx)	157.225					
2084	w), ww), x), xx)	161.825	161.825	x (Endast digital)			
25	w), ww), x), xx)	157.250	161.850		x	x	x
1025	w), ww), x), xx)	157.250					
2025	w), ww), x), xx)	161.850	161.850	x (Endast digital)			
85	w), ww), x), xx)	157.275	161.875		x	x	x
1085	w), ww), x), xx)	157.275					
2085	w), ww), x), xx)	161.875	161.875	x (Endast digital)			
26	w), ww), x)	157.300	161.900		x	x	x
1026	w), ww), x)	157.300					
2026	w), ww), x)		161.900				

86	w), ww), x)	157.325	161.925		x	x	x
1086	w), ww), x)	157.325					
2086	w), ww), x)		161.925				
27	z), zx)	157.350	161.950			x	x
1027	z), zz)	157.350	157.350		x		
ASM 1	z)	161.950	161.950				
87	z), zz)	157.375	157.375		x		
28	z), zx)	157.400	162.000			x	x
1028	z), zz)	157.400	157.400		x		
ASM2	z)	162.000	162.000				
88	z), zz)	157.425	157.425		x		
AIS 1	f), l), p)	161.975	161.975				
AIS 2	f), l), p)	162.025	162.025				

Anmärkingar avseende tabellen

Allmänna anmärkningar:

- Administratörer kan tilldela frekvenser för mellan fartyg, hamnverksamhet och fartygsrörelsetjänster för användning av lätta flygplan och helikoptrar för att kommunicera med fartyg eller deltagande kuststationer i främst marin stödverksamhet under de förhållanden som anges i nr. **51.69, 51.73, 51.74, 51.75, 51.76, 51.77** och **51.78**. Men användningen av kanalerna som delas med offentlig korrespondens ska lyda under föregående överenskommelse mellan intresserade och berörda administrationer.
- Kanalerna i nuvarande bilaga, med undantag av kanalerna 06, 13, 15, 16, 17, 70, 75 och 76, kan även användas för höghastighets- och faxsändning och omfattas av ett särskilt arrangemang mellan intresserade och berörda administrationer.
- Kanalerna i nuvarande bilaga, med undantag av kanalerna 06, 13, 15, 16, 17, 70, 75 och 76, kan användas för direktutskrift av telegrafi och dataöverföring och omfattas av ett särskilt arrangemang mellan intresserade och berörda administrationer. (WRC-12)
- Frekvenserna i denna tabell kan också användas för radiokommunikation på inre vattenvägar i enlighet med de villkor som anges i nr **5.226**.
- Administrationerna kan tillämpa 12,5 kHz kanalsammanlagring på icke-störningsbasis till 25 kHz-kanaler, i enlighet med den senaste versionen av rekommendationen ITU-R M.1084, förutsatt att:
 - det inte påverkar 25 kHz-kanalerna i nuvarande bilaga Maritime Mobile Distress and Safety, Automatic Identification System (AIS) och datautbytesfrekvenser, särskilt på kanalerna 06, 13, 15, 16,

17, 70, AIS 1 och AIS 2, inte heller de tekniska egenskaperna som anges i rekommendationen ITU-R M.489-2 för de kanalerna.

- implementering av 12,5 kHz-kanalsammanlagring och därav följande nationella krav ska lyda under samordning med berörda administrationer. (WRC-12)

Särskilda anmärkningar

- f) Frekvenserna 156.300 MHz (kanal 06), 156.525 MHz (kanal 70), 156,800 MHz (kanal 16), 161,975 MHz (AIS 1) och 162,025 MHz (AIS 2) kan också användas av flygradiostationer för söknings- och räddningsoperationer och annan säkerhetsrelaterad kommunikation. (WRC-07)
- g) Kanal 15 och 17 kan även användas för kommunikation ombord förutsatt att den effektiva strålningseffekten inte överstiger 1 W, och omfattas av de nationella bestämmelserna hos berörd administration när dessa kanaler används inom dess territorium.
- h) Inom europeiska havsområdet och i Kanada kan dessa frekvenser (kanalerna 10, 67, 73) också användas, om så krävs, av de enskilda berörda administrationerna för kommunikation mellan fartygsstationer, flygradiostationer och landstationer som deltar i samordnat sök- och räddningsarbete och arbete mot förorening i lokala områden, under de förhållanden som anges i nr **51.69**, **51.73**, **51.74**, **51.75**, **51.76**, **51.77** och **51.78**.
- i) De första tre frekvenserna som bör användas i syftet som anges i anmärkning **a**) är 156,450 MHz (kanal 09), 156,625 MHz (kanal 72) och 156,675 MHz (kanal 73).
- j) Kanal 70 ska uteslutande användas för digitala selektiva anrop för nödsituationer, säkerhet och anrop.
- k) Kanal 13 är avsedd för användning på internationell basis som kommunikationskanal för navigeringssäkerhet, främst för kommunikation om navigeringssäkerhet mellan fartyg. Den kan också användas för fartygsrörelsetjänsten och hamnverksamhet i enlighet med nationella bestämmelser hos berörda administrationer.
- l) Dessa kanaler (AIS 1 och AIS 2) används för ett automatiskt identifikationssystem (AIS) som kan tillhandahålla användning globalt såvida inte andra frekvenser tilldelas på regional basis för detta ändamål. Sådan användning ska ske i enlighet med den senaste versionen av rekommendationen ITU-RM.1371. (WRC-07)
- m) Dessa kanaler kan användas som enfrekvenskanaler och lyder under samordning med berörda administrationer. Följande villkor gäller för enfrekvensanvändning:

- Det nedre frekvensområdet för de här kanalerna kan användas som enfrekvenskanaler av fartygs- och kuststationer.
- Sändning med hjälp av det övre frekvensområdet för dessa kanaler är begränsad till kuststationer.
- Om det är tillåtet enligt administrationerna och anges av nationella bestämmelser kan det övre frekvensområdet för dessa kanaler användas av fartygsstationer för sändning. Alla säkerhetsåtgärder ska vidtas för att undvika störningar på kanalerna AIS 1, AIS 2, 2027* och 2028*. (WRC-15)

* Från 1 januari 2019 kommer kanal 2027 att tilldelas ASM 1 och kanal 2028 tilldelas ASM 2.

mm) Sändning på dessa kanaler är begränsad till kuststationer. Om det är tillåtet enligt administrationer och anges av nationella bestämmelser kan dessa kanaler användas av fartygsstationer för sändning. Alla säkerhetsåtgärder ska vidtas för att undvika störningar på kanalerna AIS 1, AIS 2, 2027* och 2028*. (WRC-15)

* Från 1 januari 2019 kommer kanal 2027 att tilldelas ASM 1 och kanal 2028 tilldelas ASM 2.

n) Med undantag av AIS ska användning av dessa kanaler (75 och 76) begränsas till navigationsrelaterad kommunikation, och alla säkerhetsåtgärder ska vidtas för att undvika störningar på kanal 16 genom att begränsa den utgående effekten till 1 W. (WRC-12)

o) (SUP - WRC-12)

p) Dessutom kan AIS 1 och AIS 2 användas av den mobila satellittjänsten (jorden-till-rymden) för mottagning av AIS-sändningar från fartyg. (WRC-07)

q) När du använder dessa kanaler (10 och 11) ska alla försiktighetsåtgärder vidtas för att undvika störningar på kanal 70. (WRC-07)

r) I Maritime Mobile Service är denna frekvens reserverad för experimentell användning för framtida program eller system (t.ex. nya AIS-program, system för man överbord etc.). Om det har godkänts av administrationer för experimentell användning ska användningen inte orsaka skadliga störningar i, eller göra anspråk på skydd från, stationer som används i fasta och mobila tjänster. (WRC-12)

s) Kanal 75 och 76 är också tilldelade till mobilsatellittjänsten (jorden-till-rymden) för mottagning av långdistans-AIS-meddelanden från fartyg (meddelande 27; se den senaste versionen av rekommendationen ITU-RM.1 371). (WRC-12)

t) (SUP – WRC-15)

u) (SUP – WRC-15)

v) (SUP – WRC-15)

w) I region 1 och 3:

Till den 1 januari 2017 kan frekvensbanden 157,200-157,325 MHz och 161,800-161,925 MHz (motsvarande kanalerna: 24, 84, 25, 85, 26 och 86) användas för digitalt modulerade emissioner, och omfattas av samordning med berörda administrationer. Stationer som använder dessa kanaler eller frekvensband för digitalt modulerade emissioner får inte orsaka skadliga störningar hos, eller göra anspråk på skydd från, andra stationer som används i enlighet med artikel **5**.

Från 1 januari 2017 identifieras frekvensbanden 157,200-157,325 MHz och 161,800-161,925 MHz (motsvarande kanalerna: 24, 84, 25, 85, 26 och 86) för användning av systemet för VHF-datautbyte (VDES) som beskrivs i den senaste versionen av rekommendationen ITU-R M.2092. Dessa frekvensband kan även användas för analog modulering som beskrivs i den senaste versionen av rekommendationen ITU-R M.1084 av en administration som så önskar, och det får inte orsaka skadliga störningar hos, eller hävda skydd från, andra stationer i Maritime Mobile Service som använder digitalt modulerade emissioner och omfattas av samordning med berörda administrationer. (WRC-15)

wa) I region 1 och 3:

Till den 1 januari 2017 kan frekvensbanden 157,025-157,175 MHz och 161,625-161,775 MHz (motsvarande kanalerna: 80, 21, 81, 22, 82, 23 och 83) användas för digitalt modulerade emissioner, och lyder under samordning med berörda administrationer. Stationer som använder dessa kanaler eller frekvensband för digitalt modulerade emissioner får inte orsaka skadliga störningar hos, eller göra anspråk på skydd från, andra stationer som används i enlighet med artikel 5.

Från 1 januari 2017 identifieras frekvensbanden 157,025-157,100 MHz och 161,625-161,700 MHz (motsvarande kanalerna: 80, 21, 81 och 22) för användning av digitala system som beskrivs i den senaste versionen av rekommendationen ITU-R M.1842 med flera angränsande 25 kHz-kanaler.

Från 1 januari 2017 är frekvensbanden 157,150-157,175 MHz och 161,750-161,775 MHz (motsvarande kanalerna: 23 och 83) identifierade för användning av digitala system som beskrivs i den senaste versionen av rekommendationen ITU-R M.1842 med två angränsande 25 kHz-kanaler. Från 1 januari 2017 är frekvenserna 157,125 MHz och 161,725 MHz (motsvarande kanal: 82) identifierade för användning av digitala system som beskrivs i den senaste versionen av rekommendationen ITU-R M.1842.

Frekvensbanden 157,025-157,175 MHz och 161,625-161,775

MHz (motsvarande kanalerna: 80, 21, 81, 22, 82, 23 och 83) kan också användas för analog modulering som beskrivs i den senaste versionen av rekommendationen ITU-R M.1084 av en administration som så önskar, och ska inte hävda skydd från andra stationer i Maritime Mobile Service som använder digitalt modulerade emissioner, och omfattas av samordning med berörda administrationer. (WRC-15)

ww) I region 2 är frekvensbanden 157,200-157,325 och 161,800-161,925 MHz (motsvarande kanalerna: 24, 84, 25, 85, 26 och 86) avsedda för digitalt modulerade emissioner i enlighet med den senaste versionen av rekommendationen ITU-R M.1842.

I Kanada och Barbados kan, från 1 januari 2019, frekvensbanden 157,200-157,275 och 161,800-161,875 MHz (motsvarande kanalerna: 24, 84, 25 och 85) användas för digitalt modulerade emissioner, såsom de som beskrivs i den senaste versionen av rekommendationen ITU-R M.2092, och lyder under samordning med berörda administrationer. (WRC-15)

x) Från 1 januari 2017 gäller i Angola, Botswana, Lesotho, Madagaskar, Malawi, Mauritius, Moçambique, Namibia, Demokratiska republiken Kongo, Seychellerna, Sydafrika, Swaziland, Tanzania, Zambia och Zimbabwe att frekvensbanden 157,125-157,325 och 161,725-161,925 MHz (motsvarande kanalerna: 82, 23, 83, 24, 84, 25, 85, 26 och 86) är avsedda för digitalt modulerade emissioner.

Från 1 januari 2017 är, i Kina, frekvensbanden 157,150-157,325 och 161,750-161,925 MHz (motsvarande kanalerna: 23, 83, 24, 84, 25, 85, 26 och 86) avsedda för digitalt modulerade emissioner. (WRC-12)

xx) Från 1 januari 2019 kan kanalerna 24, 84, 25 och 85 slås samman för att bilda en unik duplex-kanal med en bandbredd på 100 kHz för att kunna använda den markbundna VDES-komponenten som beskrivs i den senaste versionen av rekommendationen ITU-R M.2092. (WRC-15)

y) Dessa kanaler kan användas som en- eller tvåfrekvenskanaler, och lyder under samordning med berörda administrationer. (WRC-12)

z) Till den 1 januari 2019 kan dessa kanaler användas för eventuell testning av framtida AIS-program utan att orsaka skadliga störningar hos, eller hävda skydd mot, befintliga program och stationer i fasta och mobila tjänster.

Från 1 januari 2019 är dessa kanaler uppdelade i två simplex-kanaler. Kanalerna 2027 och 2028 som benämns som ASM 1 och ASM 2 används för programspecifika meddelanden (ASM) enligt beskrivningen i den senaste versionen av rekommendationen ITU-R M.2092. (WRC-15)

- zx) I USA används dessa kanaler för kommunikation mellan fartygsstationer och kuststationer för offentlig korrespondens. (WRC-15)
- zz) Från 1 januari 2019 används kanalerna 1027, 1028, 87 och 88 som analoga enfrekvenskanaler för hamnverksamhet och fartygsrörelse. (WRC-15)

Källa: ITU:s radioreglemente (2016); återges med tillstånd från ITU

Kanaltabell för USA

Kanal- benämning	Sändningsfrekvenser (MHz)		S/D/R	Kanalnamn	Begränsningar
	Från fartygsstationer	Från kuststationer			
6	156,300	156,300	S	SÄKERHET	
8	156,400	156,400	S	KOMMERSIELL	
9	156,450	156,450	S	ANROP	
10	156,500	156,500	S	KOMMERSIELL	
11	156,550	156,550	S	VTS	
12	156,600	156,600	S	PORT OPS/VTS	
13	156,650	156,650	S	BRIDGE COM	1W
14	156,700	156,700	S	PORT OPS/VTS	
15	--	156,750	R	MILJÖ	ENDAST RX
16	156,800	156,800	S	DISTRESS	
17	156,850	156,850	S	SAR	1W
20	157,000	161,600	D	PORT OPS	
24	157,200	161,800	D	TELEFON	
25	157,250	161,850	D	TELEFON	
26	157,300	161,900	D	TELEFON	
27	157,350	161,950	D	TELEFON	
28	157,400	162,000	D	TELEFON	
67	156,375	156,375	S	BRIDGE COM	1W
68	156,425	156,425	S	SHIP-SHIP	
69	156,475	156,475	S	SHIP-SHIP	
71	156,575	156,575	S	SHIP-SHIP	
72	156,625	156,625	S	SHIP-SHIP	
73	156,675	156,675	S	PORT OPS	
74	156,725	156,725	S	PORT OPS	
75	156,775	156,775	S	PORT OPS	1W
76	156,825	156,825	S	PORT OPS	1W
77	156,875	156,875	S	PORT OPS	1W
84	157,225	161,825	D	TELEFON	
85	157,275	161,875	D	TELEFON	
86	157,325	161,925	D	TELEFON	
87	157,375	157,375	S	TELEFON	
88	157,425	157,425	S	INTER-SHIP	

1001	156,050	156,050	S	PORT OPS/VTS	
1005	156,250	156,250	S	PORT OPS/VTS	
1007	156,350	156,350	S	KOMMERSIELL	
1018	156,900	156,900	S	KOMMERSIELL	
1019	156,950	156,950	S	KOMMERSIELL	
1020	157,000	157,000	S	PORT OPS	
1021	157,050	157,050	S	US COAST GRD	
1022	157,100	157,100	S	US COAST GRD	
1023	157,150	157,150	S	US COAST GRD	
1063	156,175	156,175	S	PORT OPS/VTS	
1065	156,275	156,275	S	PORT OPS	
1066	156,325	156,325	S	PORT OPS	
1078	156,925	156,925	S	SHIP-SHIP	
1079	156,975	156,975	S	KOMMERSIELL	
1080	157,025	157,025	S	KOMMERSIELL	
1081	157,075	157,075	S	BEGRÄNSAD	
1082	157,125	157,125	S	BEGRÄNSAD	
1083	157,175	157,175	S	BEGRÄNSAD	

Väderkanaler i USA

Kanal- benämning	Sändningsfrekvenser (MHz)		S/D/R	Kanalnamn	Begränsningar
	Från fartygsstationer	Från kuststationer			
WX1	--	162,550	R	NOAA WX1	ENDAST RX
WX2	--	162,400	R	NOAA WX2	ENDAST RX
WX3	--	162,475	R	NOAA WX3	ENDAST RX
WX4	--	162,425	R	NOAA WX4	ENDAST RX
WX5	--	162,450	R	NOAA WX5	ENDAST RX
WX6	--	162,500	R	NOAA WX6	ENDAST RX
WX7	--	162,525	R	NOAA WX7	ENDAST RX

Kanaltabell för Kanada

Kanal- benämning	Frekvenser		S/D/R	Kanalnamn:	BEGRÄNSNINGAR
	MHz (fartyg)	MHz (kust)			
1	156,050	160,650	D	TELEFON	
2	156,100	160,700	D	TELEFON	
3	156,150	160,750	D	TELEFON	
4	156,200	160,800	D	CANADIAN CG	
5	156,250	160,850	D	TELEFON	
6	156,300	156,300	S	SÄKERHET	
7	156,350	160,950	D	TELEFON	
8	156,400	156,400	S	KOMMERSIELL	
9	156,450	156,450	S	VTS	
10	156,500	156,500	S	VTS	
11	156,550	156,550	S	VTS	
12	156,600	156,600	S	PORT OPS/VTS	
13	156,650	156,650	S	BRIDGE COM	1W
14	156,700	156,700	S	PORT OPS/VTS	
15	156,750	156,750	S	KOMMERSIELL	1W
16	156,800	156,800	S	DISTRESS	
17	156,850	156,850	S	SAR	1W
18	156,900	161,500	D	TELEFON	
19	156,950	161,550	D	CANADIAN CG	
20	157,000	161,600	D	CANADIAN CG	1W
21	157,050	161,650	D	CANADIAN CG	
22	157,100	161,700	D	TELEFON	
23	157,150	161,750	D	TELEFON	
24	157,200	161,800	D	TELEFON	
25	157,250	161,850	D	TELEFON	
26	157,300	161,900	D	TELEFON	
27	157,350	161,950	D	TELEFON	
28	157,400	162,000	D	TELEFON	
60	156,025	160,625	D	TELEFON	
61	156,075	160,675	D	CANADIAN CG	
62	156,125	160,725	D	CANADIAN CG	

63	156,175	160,775	D	TELEFON	
64	156,225	160,825	D	TELEFON	
65	156,275	160,875	D	TELEFON	
66	156,325	160,925	D	TELEFON	
67	156,375	156,375	S	KOMMERSIELL	
68	156,425	156,425	S	SHIP-SHIP	
69	156,475	156,475	S	KOMMERSIELL	
71	156,575	156,575	S	VTS	
72	156,625	156,625	S	SHIP-SHIP	
73	156,675	156,675	S	KOMMERSIELL	
74	156,725	156,725	S	VTS	
75	156,775	156,775	S	PORT OPS	1W
76	156,825	156,825	S	PORT OPS	1W
77	156,875	156,875	S	PORT OPS	1W
78	156,925	161,525	D	TELEFON	
79	156,975	161,575	D	TELEFON	
80	157,025	161,625	D	TELEFON	
81	157,075	161,675	D	TELEFON	
82	157,125	161,725	D	CANADIAN CG	
83	157,175	161,775	D	CANADIAN CG	
84	157,225	161,825	D	TELEFON	
85	157,275	161,875	D	TELEFON	
86	157,325	161,925	D	TELEFON	
87	157,375	157,375	S	PORT OPS	
88	157,425	157,425	S	PORT OPS	
1001	156,050	156,050	S	KOMMERSIELL	
1005	156,250	156,250	S	PORT OPS/VTS	
1007	156,350	156,350	S	KOMMERSIELL	
1018	156,900	156,900	S	KOMMERSIELL	
1019	156,950	156,950	S	CANADIAN CG	
1020	157,000	157,000	S	PORT OPS	
1021	157,050	157,050	S	BEGRÄNSAD	
1022	157,100	157,100	S	CANADIAN CG	
1024	157,200	157,200	S	PORT OPS	

1025	157,250	157,250	S	PORT OPS	
1026	157,300	157,300	S	PORT OPS	
1027	157,350	157,350	S	CANADIAN CG	
1061	156,075	156,075	S	CANADIAN CG	
1062	156,125	156,125	S	CANADIAN CG	
1063	156,175	156,175	S	TELEFON	
1064	156,225	156,225	S	BEGRÄNSAD	
1065	156,275	156,275	S	PORT OPS	
1066	156,325	156,325	S	PORT OPS	
1078	156,925	156,925	S	SHIP-SHIP	
1079	156,975	156,975	S	KOMMERSIELL	
1080	157,025	157,025	S	KOMMERSIELL	
1083	157,175	157,175	S	BEGRÄNSAD	
1084	157,225	157,225	S	PORT OPS	
1085	157,275	157,275	S	CANADIAN CG	
1086	157,325	157,325	S	PORT OPS	
2019	--	161,550	R	PORT OPS	ENDAST RX
2020	--	161,600	R	PORT OPS	ENDAST RX
2023	--	161,750	R	SÄKERHET	ENDAST RX
2026	--	161,900	R	PORT OPS	ENDAST RX
2078	--	161,525	R	PORT OPS	ENDAST RX
2079	--	161,575	R	PORT OPS	ENDAST RX
2086	--	161,925	R	PORT OPS	ENDAST RX

Väderkanaler i Kanada

Kanalbenämning	Sändningsfrekvenser (MHz)		S/D/R	Kanalhamn	Begränsningar
	Från fartygsstationer	Från kuststationer			
WX1	--	162,550	R	CANADA WX	Endast Rx
WX2	--	162,400	R	CANADA WX	Endast Rx
WX3	--	162,475	R	CANADA WX	Endast Rx

9

Mått ritningar

