

Ett nytt AGM-batteri: AGM Super Cycle-batteri

www.victronenergy.com

Ett riktigt innovativt batteri

AGM Super Cycle-batterierna är resultatet av de senaste elektrokemiska utvecklingarna.

Pastan på de positiva plattorna är mindre känslig för uppmjukning, till och med vid upprepad fullständig urladdning av batteriet, och nya tillägg till elektrolyten minskar sulfateringen vid djup urladdning.

Utomordentlig prestanda vid 100 % urladdningsdjup (DoD)

Tester har visat att Super Cycle-batteriet klarar minst trehundra 100 % DoD-cykler.

Dessa tester bestod av en daglig urladdning till 10,8 V med $I = 0,2C_{20}$, följt av två timmars vila i urladdat läge och sen en återuppladdning med $I = 0,2C_{20}$.

Dessa två timmar av vila i urladdat läge skulle skada de flesta batterier efter mindre än 100 cykler men inte Super Cycle-batteriet.

Vi rekommenderar Super Cycle-batteriet för enheter där man förväntar sig tillfälliga urladdningar till 100 % DoD, eller ofta förekommande 60–80 % DoD.

Mindre och lättare

En ytterligare förmån med den nya kemin är att batteriet är lite mindre i storlek och väger mindre jämfört med våra vanliga djupcykel AGM-batterier.

Lågt invändigt motstånd

Det invändiga motståndet är också lite lägre än i våra vanliga djupcykel AGM-batterier.

Rekommenderad laddningsspänning:

	Float Service	Cycle service Normal	Cycle service Fast recharge
Absorption		14,2 - 14,6 V	14,6 - 14,9 V
Float	13,5 - 13,8 V	13,5 - 13,8 V	13,5 - 13,8 V
Förvaring	13,2 - 13,5 V	13,2 - 13,5 V	13,2 - 13,5 V

Specifikationer

Artikelnummer	V	Ah C5 (10,8 V)	Ah C10 (10,8 V)	Ah C20 (10,8 V)	l x b x h mm	Vikt kg	CCA @0 °F	RES CAP @80 °F	Terminaler
BAT412015081	12	13	14	15	151 x 100 x 103	4,1			M5 insättning
BAT412025081	12	22	24	25	181 x 77 x 175	6,5			M5 insättning
BAT412038081	12	34	36	38	267 x 77 x 175	9,5			M5 insättning
BAT412060082	12	52	56	60	224 x 135 x 178	14	300	90	M6 insättning
BAT412110081	12	82	90	100	260 x 168 x 215	26	500	170	M6 insättning
BAT412112081	12	105	114	125	330 x 171 x 214	33	550	220	M8 insättning
BAT412117081	12	145	153	170	336 x 172 x 280	45	600	290	M8 insättning
BAT412123081	12	200	210	230	532 x 207 x 226	57	700	400	M8 insättning

Cykellivslängd

≥ 300 cykler @ 100 % DoD (urladdning till 10,8 V med $I = 0,2C_{20}$, följt av ca två timmars vila i urladdat läge och därefter en återuppladdning med $I = 0,2C_{20}$)

≥ 700 cykler @ 60 % DoD (urladdning under tre timmar med $I = 0,2C_{20}$, omedelbart följt av uppladdning vid $I = 0,2C_{20}$)

≥ 1000 cykler @ 40 % DoD (urladdning under två timmar med $I = 0,2C_{20}$, omedelbart följt av uppladdning vid $I = 0,2C_{20}$)

Hur temperatur påverkar batterispänningen

Laddningsspänningen bör minskas vid ökad temperatur. Temperaturkompensation krävs när batteriets temperatur beräknas bli lägre än 10 °C /50 °F eller högre än 30 °C /85 °F under långa tidsperioder.

Den rekommenderade temperaturkompensationen för Victron VRLA-batterier är -4 mV /Cell (-24 mV /°C för ett 12 V-batteri).

Mittpunkten för temperaturkompensation är 25 °C (70 °F).



Super Cycle-batteri 12 V 230 Ah