

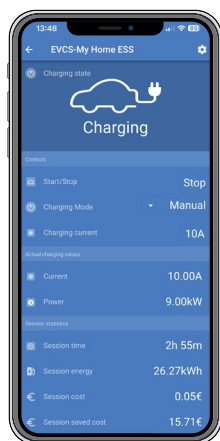
EV Charging Station – 22 kW



EV Charging Station



EV Charging Station - Bak



Appen VictronConnect

Laddningsstation med hög effekt för elbilar

EV Charging Station (laddningsstation för elbilar) har både trefas- och enfaskapacitet. Den tillhandahåller som högst 22 kW AC i trefas eller 7,3 kW i enfas.

WiFi-kommunikation

WiFi: 802.11 b/g/n för konfigurerings, övervakning och styrning. Den interna WiFi-modulen kan konfigureras i åtkomstpunkten eller stationsläget för både den första installationen och för övervakning.

Enkel drift och styrning via Bluetooth ochappen VictronConnect

Få full kontroll och översikt över alla driftparametrar och sessionsstatistik med ett ögonkast.

LCD-pekskärm

En inbyggd 4,3 tum LCD-pekskärm för övervakning och styrning.

Ringlampa för att snabbt se enhetens status.

En fullständigt programmerbar RGD ringlampa runt laddningsporten för att snabbt fastställa enhetsstatusen. Den kan programmeras från det integrerade webbgörnsnittet för att visa olika ljuseffekter baserade på aktuellt tillstånd (avstängd, laddar, laddad m.m.).

Tre tillgängliga arbetslägen:

- Manuellt läge för att konfigurera utgångsström**
Manuellt läge tillåter konfigurerings av utgångsströmmen mellan 6 - 32 A. Laddningseffekten styrs på två sätt genom att använda skjutreglaget på LCD-pekskärmen eller genom att använda dess webbsida. På så sätt är det möjligt att starta eller stoppa laddningsprocessen när en elbil är ansluten till laddningsstationen.
- Automatiskt läge för att säkerställa maximal verkningsgrad från solcellssystemet**
Känner av när överskottseffekt är tillgänglig och använder endast den effekten för att ladda fordonet.
- Schemalagt läge för att ladda elbilen vid vissa tidsintervaller**
En fullständigt programmerbar schemaläggare gör det möjligt att välja olika tidsintervaller, exempelvis vid vissa tidpunkter på natten när nätpriserna är lägre.

Integration med GX-enheter och VRM

Styr och övervaka EV Charging Station från en GX-enhets pekskärm och Remote Console och VRM-portalen. VRM-portalen erbjuder även rapporter i realtid och kundanpassade rapporter för konfigurerbara tidsperioder.

EV Charging Station	
EV Charging Station	EVC300400300
Inmatningsspänningsintervall (VAC)	170 – 265 VAC
Laddningsmärksström	32 A/ fas
Nominell effekt	22 kW
Strömutfångningsintervall	6 / 32 A
WiFi-standarder	802.11 b/g/n (endast 2,4 Ghz)
Egenkonsumtion	15 mA @ 230 V
Konfigurerbar max. ström	10-32 A
Anslutningstyp	IEC 62196 Typ 2
ALLMÄNT	
Sätt att koppla från	Extern krets brytare (40 A rekommenderas)
Kalkylator för konfigurerbart pris/kWh (EUR)	Standardinställning: 0,13 (justerbar)
Kontrolltyp	Pekskärm, webbsida, GX-enhet över Modbus-TCP, VictronConnect via Bluetooth
Ringlampa	55 konfigurerbara ljuseffekter tillgängliga
Skydd	Extern RCD krävs
Drifttemperatur	-25 °C till +50 °C
Förvaringstemperatur	-40 °C till +80 °C
Luftfuktighet	95 % icke-kondenserande
Datakommunikation	Modbus-TCP över WiFi, Bluetooth
HÖLJE	
Höljefärg	Blå (RAL 5012)
Terminaler	6-10 mm ² / AWG 10-8
Skyddsklass	IP44
Ventilation	krävs ej
Vikt	3 kg
Dimensioner (h x b x d)	377 x 307 x 148 mm
STANDARDS	
Säkerhet	IEC 61851-1, IEC 61851-22 Detektering av svetsad reläkontakt Detektering om skyddsledare saknas Detektering om jord saknas Detektering av kortsluten CP