

### SV

IPCU är avsedd för aktivering av elektroniskt styrda fordonsfläktar tillsammans med parkeringsvärmare i fordon med 12 volts elsystem.

Den kan antingen användas som spänningsdelare eller som PWM-relä.

Genom utvärdering av klämma 15 deaktiveras IPCU under körningen.

Vid drift med „hög aktiv signal“ (Signal High Aktiv) identifieras även signaler på PIN E och dämpar signalutmatningen.

När IPCU ställs in på „låg aktiv signal“ (Signal Low Aktiv) är avläsningen av PIN E deaktiverad.

### Ombyggnadssats IPCU för styrning av elektroniskt styrda fordonsfläktar

Beställningsnr.: 22 1000 32 73 00

#### Leveransomfattning:

- 1 IPCU
- 1 Sockel
- 5 Kontakthylsor
- 1 Monteringsanvisning

#### Grundinställning IPCU

Frekvens: 400 Hz  
Dutycycle: 30%  
Utgående spänning: 8 V

#### Var god beakta!

Om IPCU används som spänningsdelare uppnås den maximala spänningen endast om matningsspänningen (ingång HSTG, FG+) är större än 10 Volt.

#### Användning

IPCU används uteslutande för aktivering av elektroniskt styrda fordonsfläktar.



#### Observera!

##### Säkerhetsanvisningar för montering och drift!

- Ombyggnadssatsen får, som skydd mot fukt och skador, endast monteras i fordonets kupé.
- Ledningsdragningen ska utföras i enlighet med kopplings-schemat.
- Anslutningarna A och E (se kopplingsschema, sida 2) får inte förväxlas. Det finns risk att fordonselektroniken förstörs.
  - max. belastning vid utgång A = 50 mA
  - max. belastning mellan ingång E och utgång A = 10 A (IPCU förstörd)
- Anslutningen till klämma 15 (se kopplingsschema, sida 2) är avsedd för att under körningen deaktivera IPCU. När man väljer signalen från klämma 15 måste beaktas att signalen inte aktiveras med fördröjning (efter att tändningsnyckeln vridits om). För att en låg vilostrom skall åstadkommas är ingången på klämma 15 på IPCU högresistiv. Signaler som kräver minimistrom får därför inte användas.
- IPCU får inte anslutas direkt till fordonets batteri.

#### Första idrifttagning

- Starta värmaren.
- Om fordonsfläktreläet kopplar om vid en kylvätsketemperatur av 30 °C kontrollera då fordonsfläktens varvtal.
- Varvtalet ska motsvara fordonsfläktens läge 1 till 2. Om så inte är fallet måste IPCU omprogrammeras (se „Programmera“, sida 2).

## Programmera

IPCU kan programmeras med ISO-adaptorn (beställningsnr: 22 1524 89 00 00) eller basadaptorn EDiTH (beställningsnr: 22 1532 90 00 00), en pc, pc-programmet EDiTH och det tillhörande tillägget.

Om en fördefinierad parametersats används för ett PWM-relä, kan pulskvoten endast ändras inom ett för den speciella tillämpningen adekvat område.

Om en fördefinierad parametersats används för en spänningsdelare, kan spänningsnivån endast ändras inom ett för den speciella tillämpningen adekvat område.

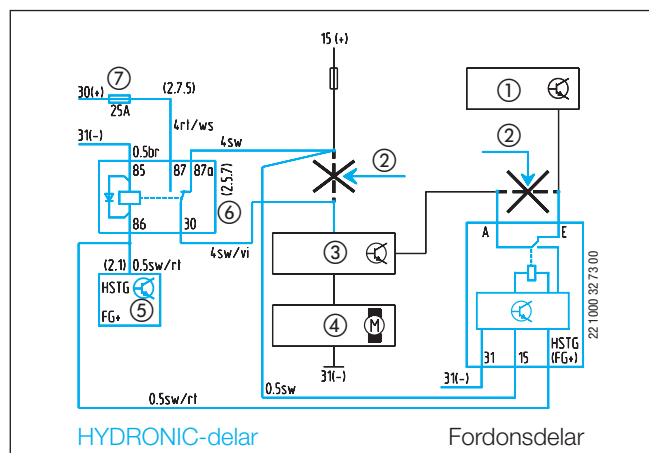
Om IPCU skall programmeras fritt måste under „PWM-relä“ inställningen „Allt inställbart“ väljas.

Om signalen „Low Aktiv“ har valts beaktas inte den inställda spänningen. Spänningsnivån anges av fordonets elektronik.

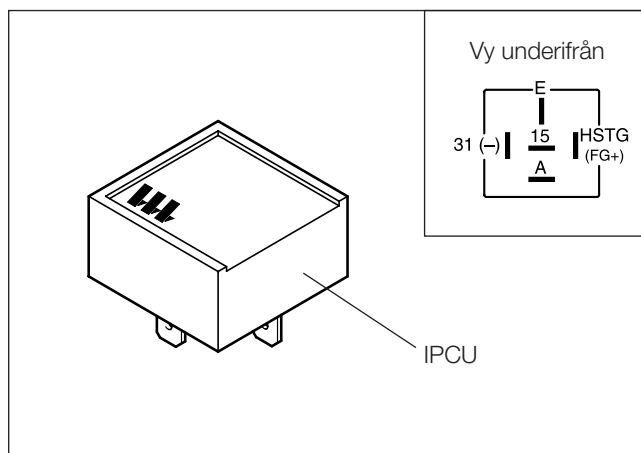
En detaljerad beskrivning av hur programmeringen genomförs finns i respektive tillsats.

ISO-adapter 22 1524 89 00 00  
Tillägg EDiTH ISO-adapter 22 1000 32 74 00

Basadapter EDiTH 22 1532 90 00 00  
Tillägg EDiTH IPCU 22 1000 32 76 00



- ① Manöverenhet klimatanläggning
- ② Lossa ledning här
- ③ Styrmodul fläkt
- ④ Fläktmotor
- ⑤ Utgång
- ⑥ Relä
- ⑦ Säkring



### Kabelfärger

- rd = röd  
bl = blå  
vt = vit  
sv = svart  
gn = grön  
gr = grå  
gl = gul  
vi = violett