

ASU – fördelar gentemot vanliga kylaggregat

Isotherm - kylan som laddas då båtmotorn går.

Den patenterade ASU automatiken har funnits i mer än femton år nu och finns i tiotusentals båtar över hela världen. Den bygger på att kylkompressorn alltid startar automatiskt då båtmotorn går och strömmen är "gratis". Under den tiden kyls ett kylmagasin ner, som sedan håller kallt i boxen/skåpet. När man sedan stannar båtmotorn då stannar också kompressorn och står stilla ända tills den lagrade kylan är helt förbrukad. Därefter går kompressorn igång korta stunder på lågfart bara för att underhållskyla. Först då tar den ström från batteriet. Isotherm startar alltid då båtmotorn går och använder alltid i första hand den lagrade kylan. Det sker helt automatiskt, vilket skiljer Isotherm från alla andra kylsystem, eftersom systemet är patenterat!

ASU - "Automatic Start Up"

Med den speciella tekniken att huvudsakligen köra kompressorn bara då båtmotorn går och strömmen är gratis, så vill vi ha så stora kompressorer som möjligt, så att de snabbt laddar magasinerna. De får då gärna dra mycket ström, för generatorn har alltid överskott då motorn väl är igång. Kompressorn i Isotherm ASU varvar upp med hela 75% då båtmotorn går och laddar kylmagasinet mycket effektivare och snabbare. Den konsten kan bara en trefaskkompressor med fullständig varvtalskontroll utföra. Men även på ren batteridrift nyttjar den intelligensen. Om man t.ex. stuvar in en back varm drinka i boxen, eller glömmar kylskåpsdörren öppen, varvar den upp precis just så mycket som är nödvändigt för att hålla matvarorna kalla och fräscha. För de stora behoven för kylar eller frysar, har vi också Isotherm TWIN med ASU. Här regleras effekten ännu vidare, från en kompressor på lågvarv till båda kompressorerna på högvarv, alltefter behovet och energitillgången. Musklerna finns, men den intelligenta Isotherm-automatiken ser till att de enbart släpps loss just när de behövs. Det är det som ger effektiv kyla, och till lägsta möjliga strömförbrukning. Något som är viktigt ombord!

Isotherm ASU, perfekt med solceller eller landström.

Om även den svagaste laddning kommer från solceller eller en batteriladdare, så känner Isotherm ASU det och kan dessutom skilja detta från den kortvarigare men kraftiga laddningen från båtmotorn. Därför laddas då kylmagasinet långsamt och precis i den takt som strömalstringen från solcellerna medger.

Isotherm Kylaggregat

